

👁️ **หมายเหตุ!**

ภาพประกอบในรูปจัดทำขึ้น เพื่ออธิบายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไป ซึ่ง อาจจะมี ความแตกต่างเล็กน้อยจากผลิตภัณฑ์จริง

👁️ **หมายเหตุ!**

ในการขนส่งและการจัดเก็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่มีอุณหภูมิ สูง น้ำมันหรือจาระบี ที่ถูกใช้ในการประกอบผลิตภัณฑ์ อาจจะซึม ออกมา หรือเกิดคราบขึ้นในบรรจุภัณฑ์ หรือผลิตภัณฑ์ สิ่งเหล่านี้ ไม่มีผลกระทบต่อผลิตภัณฑ์ และสามารถเช็ดออกโดยใช้ผ้า ได้ตามปกติ

ในกล่องประกอบด้วย

รายละเอียด	หมายเลข	จำนวน
ชุดจุกปิดกระบอกโช๊คหน้า (แบบปรับพรี โหลด)		2
กระบอกพรี โหลด 25.4x1.2x121	60060-22	2
สปริง 27/380/8.0	68007-80	2
สติ๊กเกอร์"ÖHLINS"	00192-01	2
สติ๊กเกอร์"ÖHLINS"	01185-01	2

👁️ **หมายเหตุ!**

ก่อนที่จะติดตั้งผลิตภัณฑ์การตรวจสอบความครบถ้วนของชุด อุปกรณ์นั้น มีความสำคัญอย่างยิ่ง ถ้าหากมีส่วนประกอบใดขาด หายหรือบกพร่อง สามารถติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของเอห์ลินส์ได้

⚠️ **คำเตือน!**

เอห์ลินส์ไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหาย ที่เกิดขึ้นกับชีวิต และทรัพย์สิน ถ้าทำการติดตั้งและซ่อมบำรุงเอง หรือศูนย์บริการที่ ไม่ใช่ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของเอห์ลินส์

⚠️ **คำเตือน!**

เมื่อทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์เรียบร้อยแล้ว ควรทดลองขี่รถจักรยานยนต์ซ้ำๆเพื่อให้มันแน่ใจว่ารถจักรยานยนต์มีความเสถียรภาพ และพร้อมใช้งาน

Fork Spring Kit for Yamaha Xmax 250/300-2017

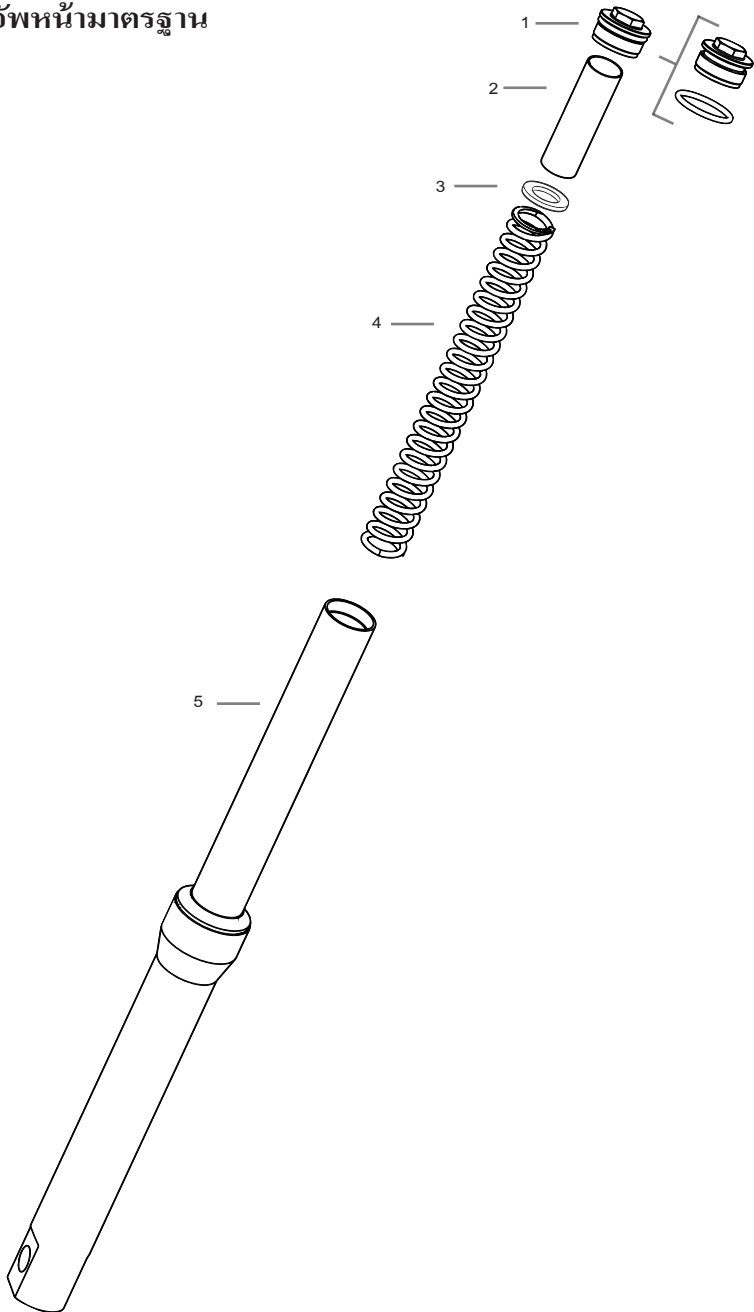
**FSK 131**

คู่มือการติดตั้ง



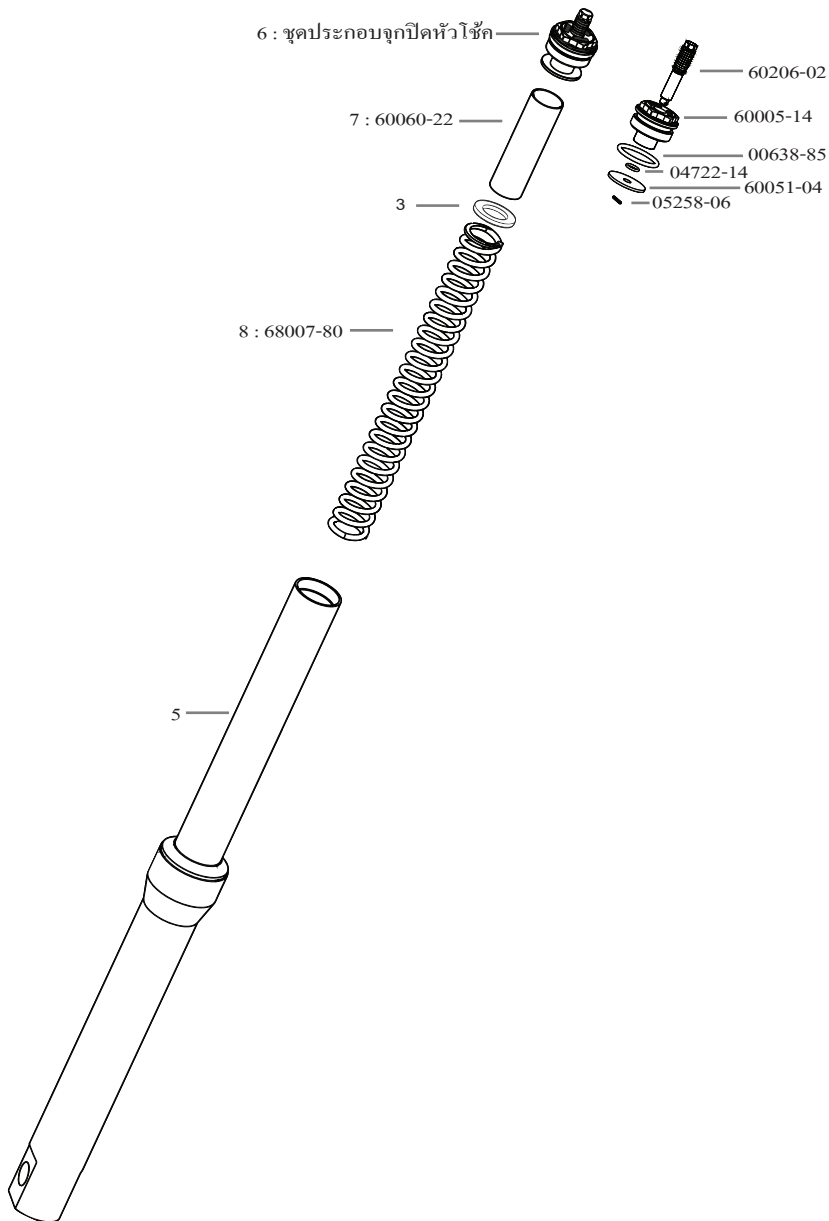
# คู่มือการใช้งาน

## ชุดใช้อัพบน้ำมาตรฐาน



# คู่มือการใช้งาน

## ชุดใช้คัพหน้าเออห์ลินส์



# คู่มือการใช้งาน

## ขอแสดงความยินดีกับท่านลูกค้า!

นี่คือชุดแฉ่งโช้คอัพหน้าที่มีประสิทธิภาพสูงสายพันธุ์ที่แตกต่างจากเออห์ลินส์ นั่นหมายความว่าท่านได้มอบสิ่งที่ดีให้กับรถจักรยานยนต์ของคุณได้ก้าวไปอีกระดับหนึ่ง

ประสบการณ์การแข่งขันรถจักรยานยนต์เกือบสี่สิบปีตอนนี้กลายเป็นส่วนหนึ่งของประสบการณ์การขับขี่ของคุณ ระบบรองรับสั่นสะเทือนหน้าและหลังจะมีความสมดุลและประสิทธิภาพการทำงานที่ดียิ่งขึ้น

### 👁️ หมายเหตุ!

ชุดแฉ่ง FSK 131 เออห์ลินส์ สามารถปรับสปริงฟรีโหลด -5/+10 มม. จากฟรี โหลดมาตรฐาน (10 มม.)  
> การหมุนปรับเกลียว 1 รอบเท่ากับ 1 มม.

### 👁️ หมายเหตุ!

ชุดแฉ่ง FSK 131 เออห์ลินส์ สปริงเบอร์ 68007-80 มีอัตราส่วน 8.0 นิวตันต่อมิลลิเมตร

## น้ำมันแนะนำ

เราแนะนำน้ำมัน : Öhlins high performance Front Fork fluid 01314-01.

## ระดับน้ำมันแนะนำ

200 มม.

### 👁️ หมายเหตุ!

การวัดระดับน้ำมัน ทำการวัดระดับจากด้านบนปากกระบอกโช้ค (5) ไปยังตัวน้ำมัน

> ชุดตะเกียบ โช้คหน้าต้องอยู่แนวตั้ง

> ชุดตะเกียบ โช้คหน้าต้องไม่มีสปริงและกระบอกฟรี โหลด

> ชุดตะเกียบ โช้คหน้าต้องถูกกดไว้จนสุดขณะวัดระดับน้ำมัน

### 👁️ หมายเหตุ!

ต้องมั่นใจว่าแหวนรองสปริง (3) ไม่เกิดความเสียหายในระหว่างการผลิตชุดแฉ่งตะเกียบโช้คหน้า

## วิธีการติดตั้ง

1. นำรถจักรยานยนต์ตั้งขาตั้งล้อหน้าไม่สัมผัสพื้น ต้องมั่นใจว่ารถจักรยานยนต์ถูกยกไว้อย่างปลอดภัย

2. คลายน็อตจับแฉ่งค้อออก

3. ถอดจุกปิดหัวโช้คหน้ามาตรฐานออก (1) กระบอกฟรีโหลด (2) แหวนรองสปริง (3) และสปริง (4) ออก

4. ถ่ายน้ำมันจากกระบอกโช้คหน้า

5. เติมน้ำมันตามคำแนะนำสำหรับระดับน้ำมัน

6. ประกอบสปริงเออห์ลินส์ (8) แหวนรองสปริง (3) กระบอกฟรีโหลด (7)

7. ติดตั้งชุดประกอบจุกปิดหัวโช้ค โช้คหน้าทอร์ค

10 นิวตัน/มม

8. ติดตั้งชุดโช้คหน้ากับรถมอเตอร์ไซด์ให้เรียบร้อยตามคู่มือการใช้งานรถจักรยานยนต์

👁️ Öhlins products are subject to continuous improvement and development, therefore, although these instructions include the most up-to-date information available at the time of printing, minor updates may occur.

To find the latest information contact an Öhlins distributor. Please contact Öhlins if you have any questions regarding the contents in this document.

Part no. MI\_FSK131\_TH\_0  
Issued 2017-09-15

© Öhlins Asia Co. Ltd. All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Öhlins Racing AB is prohibited.

Öhlins Asia Co. Ltd  
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,  
Amphur Phantong, Chonburi Province  
20160 Thailand



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)