

👁️ หมายเหตุ!

ก่อนที่จะติดตั้งผลิตภัณฑ์การตรวจสอบความครบถ้วนของชุดอุปกรณ์นั้น มีความสำคัญอย่างยิ่ง ถ้าหากมีส่วนประกอบใดขาดหรือบกพร่อง สามารถติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของเออห์ลินส์ได้

ในกล่องประกอบด้วย

รายละเอียด	หมายเลขชิ้นส่วน	จำนวน
ชุด โช้คอัพ	YA 686	2
สกรูหัวทอร์ค M8	64628-03	4
นัต M8	00430-05	2
ปลอก 14/8	61123-02	2
เครื่องมือขันสกรูหัวทอร์ค	60000-05	1
สติ๊กเกอร์ "ÖHLINS"	01185-04	2
สติ๊กเกอร์ "ÖHLINS"	01185-01	2
สติ๊กเกอร์ "ÖHLINS"	00192-01	2
เครื่องมือปรับพรีโหลด	03199-03	1
คู่มือการใช้งาน	07241-02	1

👁️ หมายเหตุ!

ภาพประกอบในรูปใช้เพื่อการบรรยายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไปซึ่งอาจมีความแตกต่างเล็กน้อยจากผลิตภัณฑ์จริง

👁️ หมายเหตุ!

ในการขนส่งและการจัดเก็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสถานที่จัดเก็บที่มีอุณหภูมิสูงน้ำมันหรือจาระบีที่ถูกใช้ในการประกอบผลิตภัณฑ์ อาจจะซึมออกมาหรือเกิดคราบน้ำมันในบรรจุภัณฑ์หรือผลิตภัณฑ์ สิ่งเหล่านี้ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อผลิตภัณฑ์ และสามารถเช็ดออกโดยใช้ผ้าทำความสะอาดได้

⚠️ คำเตือน!

ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานให้เรียบร้อยก่อน เนื่องจากชุด โช้คอัพ จะเก็บน้ำหนักและอุปกรณ์หน่วยระบบเลี้ยว เป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญต่อเสถียรภาพและความปลอดภัยของผู้ขับขี่และตัวรถ

Shock Absorber for Yamaha Aerox/NVX 155-2017

YA 686

คู่มือสำหรับการติดตั้ง



คู่มือการใช้งาน

⚠ คำเตือน!

ใช้คัทของเออห์ลินส์ ควรอย่างยิ่งที่จะดำเนินการติดตั้งโดยตัวแทนอย่างเป็นทางการของเออห์ลินส์

⚠ คำเตือน!

ในกรณีที่รถถูกยกขึ้นระหว่างการติดตั้ง ผู้ติดตั้งต้องมั่นใจก่อนว่าตัวรถถูกยึดไว้อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันรถล้ม

👁 หมายเหตุ!

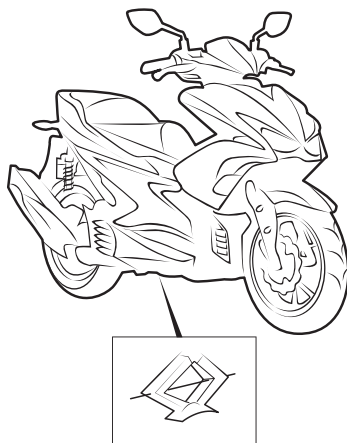
ตัวรถควรถูกล้างทำความสะอาดให้ทั่วถึงก่อนทำการติดตั้ง

👁 หมายเหตุ!

การปฏิบัติงานใดๆ ที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์นี้ ควรที่จะอ่านและทำความเข้าใจรายละเอียดขั้นตอนและข้อมูลที่สำคัญในคู่มือการใช้รถเสียก่อน

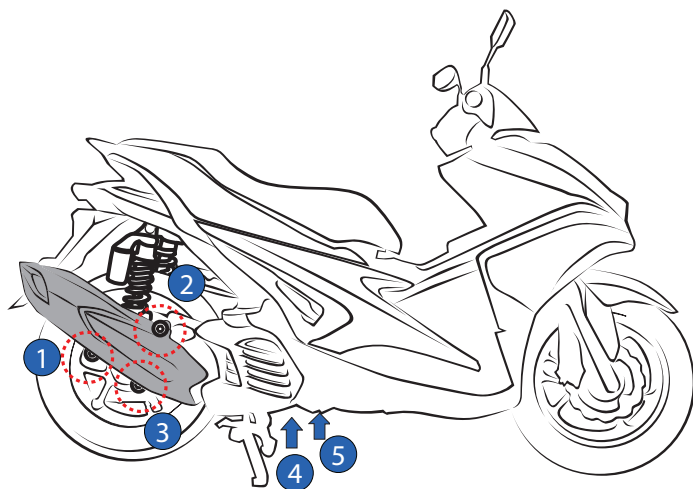
1

ขกรถจักรยานยนต์ขึ้น โดยตั้งขาถุ่ และต้องมั่นใจว่าตัวรถถูกค้ำไว้อย่างปลอดภัย



2

ถอดท่อไอเสียโดยคลายสกรู (1), (2), (3), (4), (5),



คู่มือการใช้งาน

3

ถอดชุด โช้คอัพมาตรฐาน โดยคลาย โบลต์จุดยึดบน และล่าง

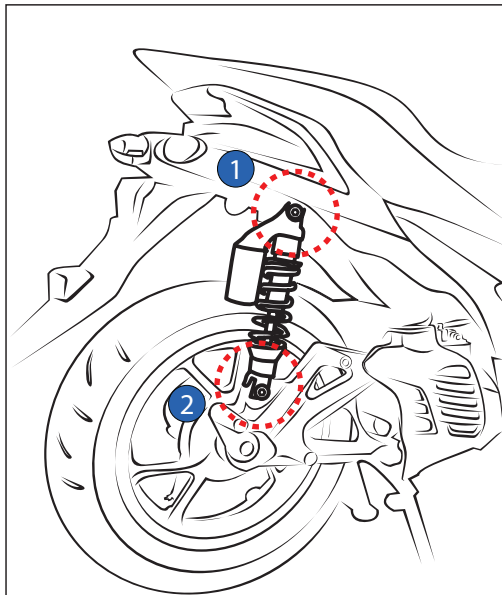
4

ติดตั้งชุด โช้คอัพเออร์ลินส์ ดังนี้ :

(1) ใช้ปลอก (61123-02) เพื่อลดขนาดของจุดยึด ด้านบน จากนั้นยึดด้วยสกรูหัวทอร์ก M8 และนัท M8 (ขันด้วย Torx pin ที่ให้มา)

(2) ติดตั้งจุดยึดด้านล่าง โดยยึดด้วยสกรูหัวทอร์ก M8 (ขันด้วย Torx pin ที่ให้มา)

ขันจุดประกอบบนและล่าง จากนั้นประกอบชิ้นส่วน ที่เหลือกลับดังเดิม โดยย้อนขั้นตอนตามที่กล่าวมา เพื่อสิ้นสุดการติดตั้ง



หมายเหตุ!

ก่อนการขันสกรูทั้งด้านบนและด้านล่างเพื่อติดตั้งโช้คอัพ ต้องให้แน่ใจว่าล้อและเฟืองแล้ว เพื่อให้ช่วงล่างเริ่มขยับตัวเล็กน้อยก่อน

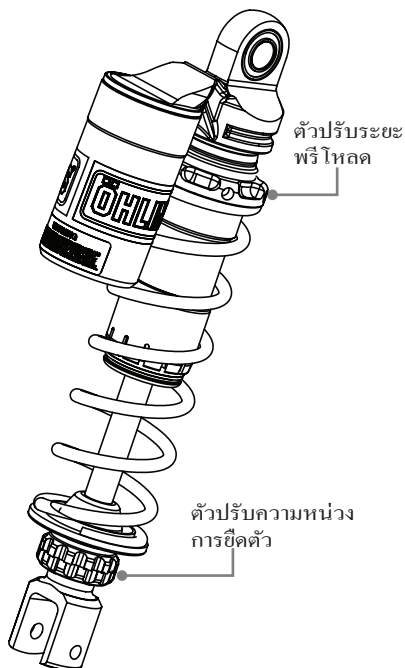
คำเตือน!

ต้องให้มั่นใจว่าสกรูทั้งหมดต้องถูกขันด้วยค่าทอร์กที่ถูกต้อง และไม่มีการผิดพลาดหรือติดขัดใดๆเกิดขึ้น ในขณะที่ โช้คอัพจะเกียบหน้า และตัวหน่วงระบบเลี้ยว มีการยืดหรือยุบสุด

การปรับตั้ง

⚠ คำเตือน!

- 1) ก่อนเริ่มการขับขี่ทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรแน่ใจเสียก่อนว่าการติดตั้งพื้นฐานได้เป็นไปตามที่บริษัทเอห์ลีนส์แนะนำตามข้อมูล สำหรับการติดตั้งด้านล่าง
- 2) ก่อนการปรับตั้งใดๆ ผู้ขับขี่ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานในส่วนการติดตั้งและการปรับตั้งให้เรียบร้อยเสียก่อน
- 3) หากมีคำถามหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งและการปรับตั้งสามารถที่จะติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของเอห์ลีนส์ได้



ข้อมูลสำหรับการติดตั้ง

คำแนะนำสำหรับการติดตั้ง

ฟรีไหลด์สปริง.....	3 มม.
ค่าปรับความหน่วงการยืดตัว.....	12 คลิก

ข้อมูลใช้คัท

ความยาว.....	306 มม.
ระยะยืด-หด.....	79 มม.

ข้อมูลสปริง

หมายเลข.....	60182-01
ความยาวสปริงก่อนการติดตั้ง.....	180 มม.
ค่าสปริง.....	Progressive 9-12 นิวตัน/มม.
ค่าฟรีไหลด์แนะนำ.....	[0-41] มม.

👁 Öhlins products are subject to continuous improvement and development, therefore, although these instructions include the most up-to-date information available at the time of printing, minor updates may occur.

To find the latest information contact an Öhlins distributor. Please contact Öhlins if you have any questions regarding the contents in this document.

Part no. MI_YA686_TH_0
Issued 2017-01-25

© Öhlins Racing AB. All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Öhlins Racing AB is prohibited.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaka,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand



www.ohlins.com