

👁️ **หมายเหตุ!**

ภาพประกอบในรูปแบบใช้เพื่อการบรรยายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไปซึ่งอาจมีความแตกต่างเล็กน้อยจากผลิตภัณฑ์จริง

👁️ **หมายเหตุ!**

ในการขนส่งและการจัดเก็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสถานที่จัดเก็บที่มีอุณหภูมิสูงน้ำมันหรือจาระบีที่ถูกใช้ในการประกอบผลิตภัณฑ์ อาจจะซึมออกมาหรือเกิดคราบขึ้นในบรรจุภัณฑ์หรือผลิตภัณฑ์ สิ่งเหล่านี้ไม่มีผลกระทบต่อผลิตภัณฑ์ และสามารถเช็ดออกโดยใช้ผ้าตามปกติได้

👁️ **หมายเหตุ!**

ก่อนที่จะติดตั้งผลิตภัณฑ์ตรวจสอบความครบถ้วนของชุดอุปกรณ์นั้น มีความสำคัญอย่างยิ่ง ถ้าหากมีส่วนประกอบใดขาดหรือบกพร่อง สามารถติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของเออห์ลินส์ได้

ในกล่องประกอบด้วย

รายละเอียด	หมายเลขชิ้นส่วน	จำนวน
ชุด โช้คอัพ	YA 634	2
สติ๊กเกอร์ "ÖHLINS"	01185-04	2
สติ๊กเกอร์ "ÖHLINS"	01185-01	2
สติ๊กเกอร์ "ÖHLINS"	00192-01	2
เครื่องมือปรับพรีโหลด	03199-03	1
คู่มือการใช้งาน	07241-02	1

👁️ **หมายเหตุ!**

ควรเปลี่ยนหรือตัดแปลงบ่งชี้ ก่อนการติดตั้งชุดผลิตภัณฑ์

⚠️ **คำเตือน!**

ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานให้เรียบร้อยก่อน เนื่องจากชุด โช้คอัพ ตะเกียบหน้า และอุปกรณ์หัววงระบบเลี้ยว เป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญต่อเสถียรภาพและความปลอดภัยของผู้ขับขี่และตัวรถ

Shock Absorber for YAMAHA SR400

YA 634

คู่มือสำหรับการติดตั้ง



คู่มือการใช้งาน

⚠ คำเตือน!

ใช้คัทออฟของเอชลินส์ ควรอย่างยิ่งที่จะดำเนินการติดตั้งโดยตัวแทนอย่างเป็นทางการของเอชลินส์

⚠ คำเตือน!

ในกรณีที่เกิดอุกยกขึ้นระหว่างการติดตั้ง ผู้ติดตั้งต้องมั่นใจก่อนว่าตัวรถถูกยึดไว้ได้อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันรถล้ม

👁️ หมายเหตุ!

ตัวรถควรถูกล้างทำความสะอาดให้ทั่วถึงก่อนทำการติดตั้ง

👁️ หมายเหตุ!

การปฏิบัติงานใดๆ ที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์นี้ ควรที่จะอ่านและทำความเข้าใจรายละเอียดขั้นตอนและข้อมูลที่สำคัญในคู่มือการใช้รถเสียก่อน

👁️ หมายเหตุ!

ก่อนการขึ้นเสาทั้งตัวบนและตัวล่างเพื่อติดตั้งใช้คัท ต้องให้แน่ใจว่าล้อและพื้นแล้ว เพื่อให้ช่วงล่างเริ่มยุบตัวเล็กน้อยก่อน

👁️ คำเตือน!

ต้องให้มั่นใจว่าเสาทั้งหมดต้องถูกขันด้วยค่าทอร์กที่ถูกต้องและไม่มีการผิดพลาดหรือค้ำคุดใดๆ เกิดขึ้น ในขณะที่ใช้คัทตะเทียบหน้า และตัวหมั่วงระบบเลี้ยว มีการขีดหรือยุบชุด

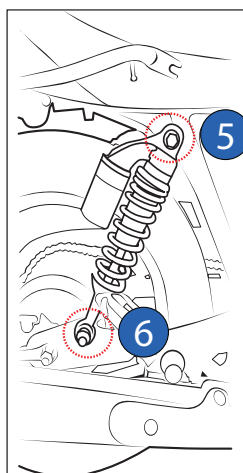
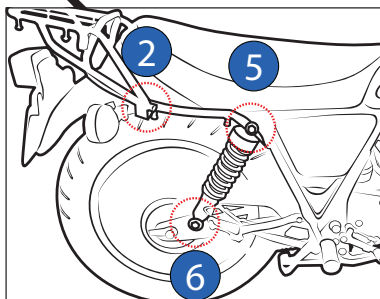
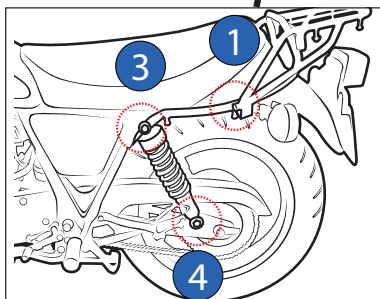
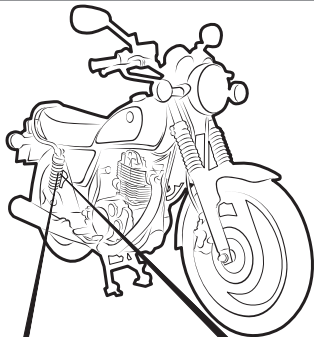
1
ยกรถจกขานบนคันขึ้น โดยตั้งขาถู่ และต้องมั่นใจว่าตัวรถถูกค้ำไว้อย่างปลอดภัย

2
ถอดบาร์ออกโดยคลายสลักเกลียวสองตัว (1)(2)

3
ถอด ใช้คัทพามาตรฐานออก โดยคลายนัตออกสี่ตัว (3)(4)(5)(6)

4
ติดตั้งชุด ใช้คัทพเอชลินส์ โดยขันนัตสี่ล้อสี่ตัว (3)(4)(5)(6) ด้วยค่าทอร์กตามที่กำหนดในคู่มือของรถจักรยานยนต์ และประกอบชิ้นส่วนที่เหลือกลับดังเดิม โดยย้อนขั้นตอนตามที่กล่าวมา เพื่อสิ้นสุดการติดตั้ง

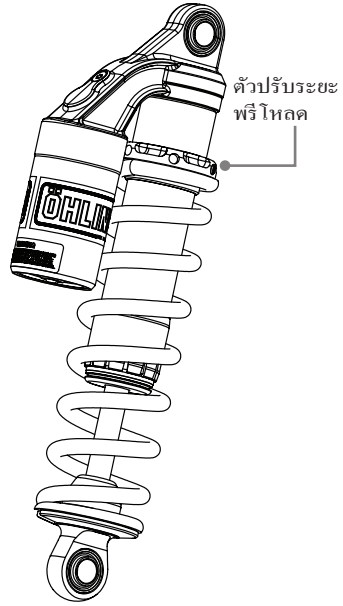
คู่มือการใช้งาน



การปรับตั้ง

⚠ คำเตือน!

- 1) ก่อนเริ่มการขับขี่ทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรแน่ใจเสียก่อนว่าการติดตั้งชิ้นพื้นฐานได้เป็นไปตามที่บริษัทเออห์ลินส์แนะนำตามข้อมูล สำหรับการติดตั้งด้านล่าง
- 2) ก่อนการปรับตั้งใดๆ ผู้ขับขี่ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานในส่วนการติดตั้งและการปรับตั้งให้เรียบร้อยเสียก่อน
- 3) หากมีคำถามหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งและการปรับตั้งสามารถที่จะติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของเออห์ลินส์ได้



ข้อมูลสำหรับการติดตั้ง

คำแนะนำสำหรับการติดตั้ง

พรีโหลดสปริง..... 20 มม.

ข้อมูลช็อคอัพ

ความยาว..... 321 มม.

ระยะยืด-หด..... 79 มม.

ข้อมูลสปริง

หมายเลข..... 60480-02

ความยาวสปริงก่อนการติดตั้ง..... 230 มม.

ค่าสปริง..... Progressive 16-26 นิวตัน/มม.

ค่าพรีโหลดแนะนำ..... [0-51] มม.

📌 Öhlins products are subject to continuous improvement and development, therefore, although these instructions include the most up-to-date information available at the time of printing, minor updates may occur.

To find the latest information contact an Öhlins distributor. Please contact Öhlins if you have any questions regarding the contents in this document.

Part no. MI_YA 634_TH_0
Issued 2016-11-11

© Öhlins Racing AB. All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Öhlins Racing AB is prohibited.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaka,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand



www.ohlins.com