

👁️ หมายเหตุ!

ก่อนที่จะติดตั้งผลิตภัณฑ์ทำการตรวจสอบความครบถ้วนของชุดอุปกรณ์นั้น มีความสำคัญอย่างยิ่ง ถ้าหากมีส่วนประกอบใดขาดหรือบกพร่อง สามารถติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของเอห์ลินส์ได้

ในกล่องประกอบด้วย

รายละเอียด	หมายเลขชิ้นส่วน	จำนวน
ชุด โช้คอัพ	TR 624	2
แหวนรอง 8.4/24/2	00426-03	4
สติ๊กเกอร์ "OHLINS"	10207-01	1
เครื่องมือปรับพรีโหลด	03199-03	1
คู่มือการใช้งาน	07241-02	1

👁️ หมายเหตุ!

ภาพประกอบในรูปใช้เพื่อการบรรยายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไปซึ่งอาจมีความแตกต่างเล็กน้อยจากผลิตภัณฑ์จริง

👁️ หมายเหตุ!

ในการขนส่งและการจัดเก็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสถานที่จัดเก็บที่มีอุณหภูมิสูงน้ำมันหรือจาระบีที่ถูกใช้ในการประกอบผลิตภัณฑ์ อาจจะซึมออกมาหรือเกิดคราบน้ำมันบนรถจักรยานหรือผลิตภัณฑ์ สิ่งเหล่านี้ไม่มีผลกระทบต่อผลิตภัณฑ์ และสามารถเช็ดออกโดยใช้ผ้าทำความสะอาดได้

⚠️ คำเตือน!

ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานให้เรียบร้อยก่อน เนื่องจากชุดโช้คอัพ ตะเกียบหน้า และอุปกรณ์ท่่วงระบบเดี่ยว เป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญต่อเสถียรภาพและความปลอดภัยของผู้ขับขี่และตัวรถ

Shock Absorber for Triumph Bonneville T120-2016/T100-2017

TR 624

คู่มือสำหรับการติดตั้ง



คู่มือการใช้งาน

⚠ คำเตือน!

ใช้คีย์ของเอชลินส์ ควรอย่างยิ่งที่จะดำเนินการติดตั้งโดย
ตัวแทนอย่างเป็นทางการของเอชลินส์

⚠ คำเตือน!

ในกรณีที่ถูกยกขึ้นระหว่างการติดตั้ง ผู้ติดตั้งต้องมั่นใจก่อน
ว่าตัวรถถูกยึดไว้ได้อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันรถล้ม

👁 หมายเหตุ!

ตัวรถควรถูกล้างทำความสะอาดให้ทั่วถึงก่อนทำการติดตั้ง

👁 หมายเหตุ!

การปฏิบัติงานใดๆที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์นี้ ควรที่จะอ่านและ
ทำความเข้าใจรายละเอียดขั้นตอนและข้อมูลที่สำคัญในคู่มือ
การใช้งานเสียก่อน

👁 หมายเหตุ!

ก่อนการขึ้นสกรูทั้งตัวบนและตัวล่างเพื่อติดตั้งใช้คีย์ ต้องให้
แน่ใจว่าล้อและพื้นแล้ว เพื่อให้ช่วงล่างเริ่มขยับตัวเล็กน้อยก่อน

👉 คำเตือน!

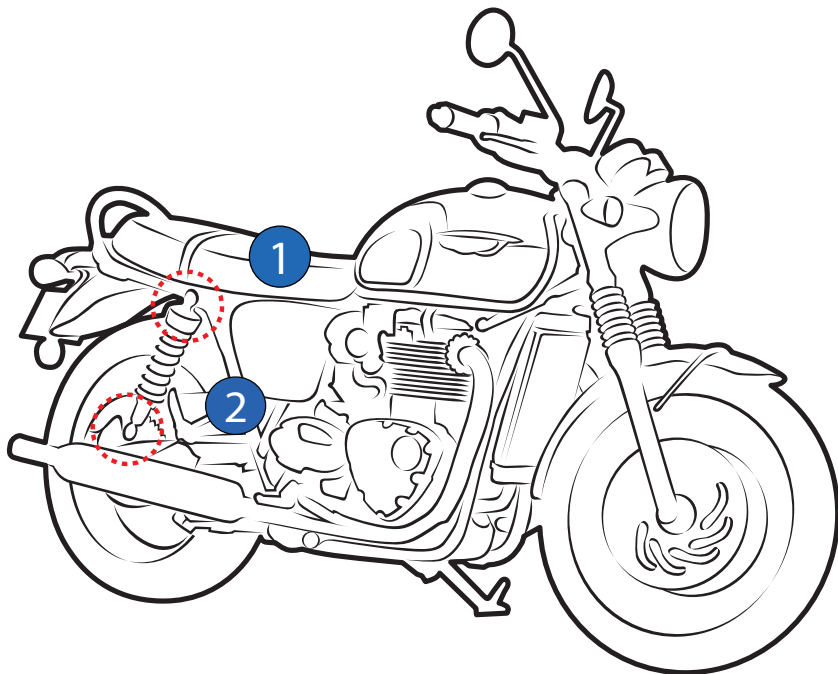
ต้องให้มั่นใจว่าสกรูทั้งหมดต้องถูกขันด้วยค่าทอร์กที่ถูกต้อง
และไม่มีการผิดพลาดหรือคิดขัดใดๆเกิดขึ้นในขณะที่ใช้คีย์
ตะเกียบหน้า และตัวหัววงระบบเลี้ยว มีการยึดหรือขยับ

1
ขกรดจักรยานยนต์ขึ้น โดยตั้งขาถุ่ และต้องมั่นใจว่าตัว
รถถูกค้ำไว้อย่างปลอดภัย

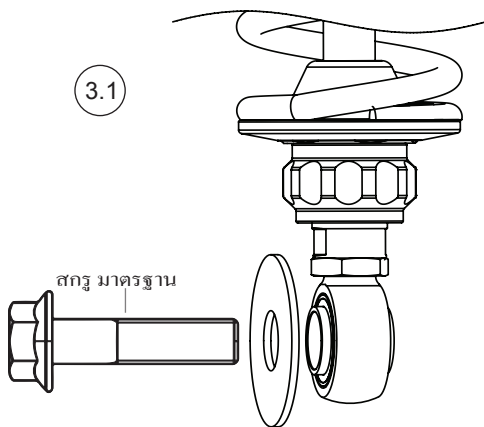
2
ถอดชุดใช้คีย์มาตรฐาน โดยคลายโบลต์ทั้งบนและ
ล่าง (1) (2)

3
ติดตั้งชุด ใช้คีย์เอชลินส์ ดังรูป 3.1(สำหรับจุดติดตั้ง
ทั้งบนและล่าง) และขันด้วยค่าทอร์กตามที่กำหนดใน
คู่มือของรถจักรยานยนต์ และประกอบชิ้นส่วนที่
เหลือกลับตั้งเดิม โดยย้อนขั้นตอนตามที่กล่าวมา เพื่อ
สิ้นสุดการติดตั้ง

คู่มือการใช้งาน



3.1

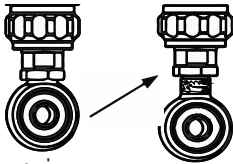


00426-03

การปรับตั้ง

⚠ คำเตือน!

- 1) ก่อนเริ่มการขับขี่ทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรแน่ใจเสียก่อนว่าการติดตั้งขั้นพื้นฐาน ได้เป็นไปตามที่บริษัทเออห์ลินส์แนะนำมา ข้อมูล สำหรับการติดตั้งด้านล่าง
- 2) ก่อนการปรับตั้งใดๆ ผู้ขับขี่ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานในส่วนการติดตั้งและการปรับตั้งให้เรียบร้อยเสียก่อน
- 3) หากมีคำถามหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งและการปรับตั้งสามารถที่จะติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของเออห์ลินส์ได้



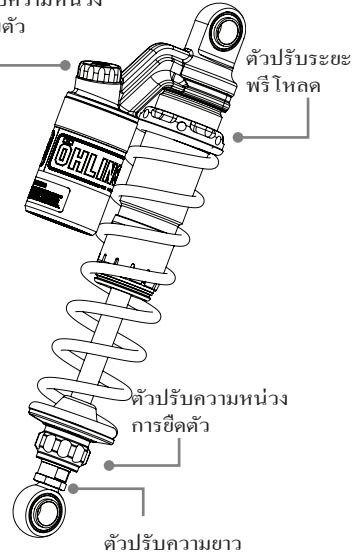
ตำแหน่งต่ำสุด

ตำแหน่งสูงสุด

⚠ คำเตือน!

การปรับตั้งความยาว ใช้ก๊อพระยะความยาวสูงสุด ร่องที่เจาะไว้ ต้องอยู่ใต้นัดซึ่งสามารถมองเห็น ได้ชัดเจน หลังจากทำการปรับตั้ง ต้องมั่นใจว่าน้ำหนักถูกขนค้ำทอร์คที่กำหนดไว้ (30 นิวตันเมตร)

ตัวปรับความหน่วง การยุบตัว



ข้อมูลสำหรับการติดตั้ง

คำแนะนำสำหรับการติดตั้ง

ฟรี ไหลด์สปริง.....	23 มม.
ค่าปรับความหน่วงการ ยืดตัว	23 คลิก
ค่าปรับความหน่วงการ ยุบตัว	15 คลิก

ข้อมูลใช้ก๊อท์

ความยาว.....	348 มม.
ระยะยืด-หด.....	99 มม.

ข้อมูลสปริง

หมายเลข.....	60480-51
ความยาวสปริงก่อนการติดตั้ง.....	230 มม.
ค่าสปริง.....	Progressive 15-24 นิวตัน/มม.
ค่าฟรี ไหลด์แนะนำ.....	[0-31] มม.

Ⓞ Öhlins products are subject to continuous improvement and development, therefore, although these instructions include the most up-to-date information available at the time of printing, minor updates may occur.

To find the latest information contact an Öhlins distributor. Please contact Öhlins if you have any questions regarding the contents in this document.

Part no. MI_TR624_TH_2
Issued 2017-01-16

© Öhlins Racing AB. All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Öhlins Racing AB is prohibited.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaka,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand



www.ohlins.com