

#### 👁️ หมายเหตุ!

ก่อนที่จะติดตั้งผลิตภัณฑ์ฯ การตรวจสอบความครบถ้วนของชุดอุปกรณ์นั้น มีความสำคัญอย่างยิ่ง ถ้าหากมีส่วนประกอบใดขาดหรือบกพร่อง สามารถติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของเออห์ลินส์ได้

#### ในกล่องประกอบด้วย

รายละเอียด	หมายเลขชิ้นส่วน	จำนวน
ชุด โช้คอัพ	TR 623	2
แหวนรอง 8.4/24/2	00426-03	4
ชุดสติ๊กเกอร์ "ÖHLINS"	10207-01	1
เครื่องมือปรับพรีโหลด	03199-03	1
คู่มือการใช้งาน	07241-02	1

#### 👁️ หมายเหตุ!

ภาพประกอบในรูปใช้เพื่อการบรรยายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไปซึ่งอาจมีความแตกต่างเล็กน้อยจากผลิตภัณฑ์จริง

#### 👁️ หมายเหตุ!

ในการขนส่งและการจัดเก็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสถานที่จัดเก็บที่มีอุณหภูมิสูงน้ำมันหรือจาระบีที่ถูกใช้ในการประกอบผลิตภัณฑ์ อาจจะซึมออกมาหรือเกิดการบวมขึ้นในบรรจุภัณฑ์หรือผลิตภัณฑ์ สิ่งเหล่านี้ไม่มีผลกระทบต่อผลิตภัณฑ์ และสามารถเช็ดออกโดยใช้ผ้าทำความสะอาดได้

#### ⚠️ คำเตือน!

ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ฯ ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานให้เรียบร้อยก่อน เนื่องจากชุด โช้คอัพ ค่ะเกียบหน้า และอุปกรณ์หัววงระบบเสี่ยว เป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญต่อเสถียรภาพและความปลอดภัยของผู้ขับขี่และตัวรถ

## Shock Absorber for Triumph Street-twin

# TR 623

คู่มือสำหรับการติดตั้ง



# คู่มือการใช้งาน

## คำเตือน!

ใช้คัทพวงเออห์ลินส์ ครอบอย่างแข็งที่จะดำเนินการติดตั้ง โดยตัวแทนอย่างเป็นทางการของเออห์ลินส์

## คำเตือน!

ในกรณีที่ถูกยกขึ้นระหว่างการติดตั้ง ผู้ติดตั้งต้องมั่นใจก่อนว่าตัวรถถูกยึดไว้อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันรถล้ม

## หมายเหตุ!

ตัวรถควรถูกล้างทำความสะอาดให้ทั่วถึงก่อนทำการติดตั้ง

## หมายเหตุ!

การปฏิบัติงานใดๆ ที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์นี้ ควรที่จะอ่านและทำความเข้าใจรายละเอียดขั้นตอนและข้อมูลที่สำคัญในคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อน

## หมายเหตุ!

ก่อนการขึ้นสกรูทั้งทังบนและตัวล่างเพื่อติดตั้งใช้คัทพ ต้องให้แน่ใจว่าล้อและพื้นแล้ว เพื่อให้ช่วงล่างเริ่มขยุบตัวเล็กน้อยก่อน

## คำเตือน!

ต้องให้มั่นใจว่าสกรูทั้งหมดต้องถูกขันด้วยค่าทอร์กที่ถูกต้อง และไม่มีกรณีผิดพลาดหรือคิดขัดใดๆ เกิดขึ้นในขณะที่ใช้คัทพ ตะเกียบหน้า และตัวหน่วงระบบเลี้ยว มีการยึดหรือขยุบชุด

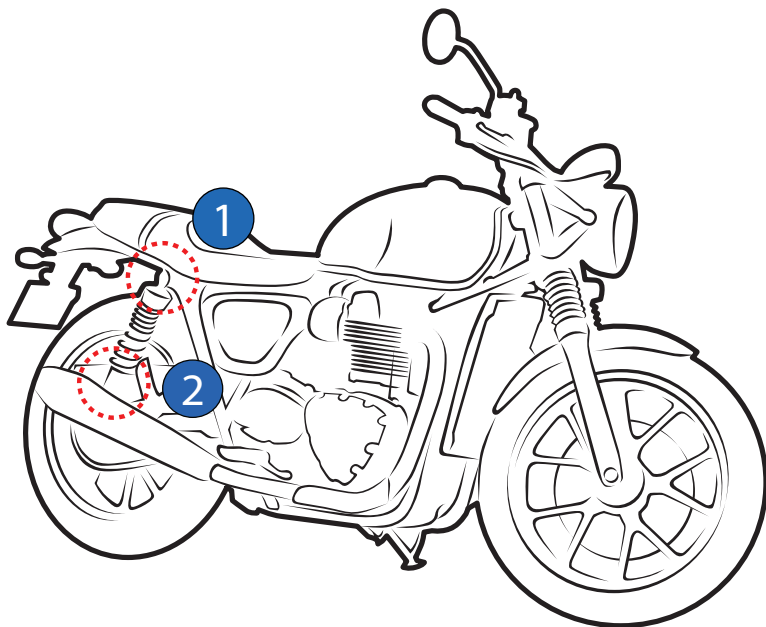
1  
ขกรรถจักรยานยนต์ขึ้น โดยตั้งขาถุ่ และต้องมั่นใจว่าตัวรถถูกค้ำไว้อย่างปลอดภัย

2  
คลายท่อไอเสียทั้ง 2 ข้าง และคลายที่หักเห้าของผู้โดยสาร

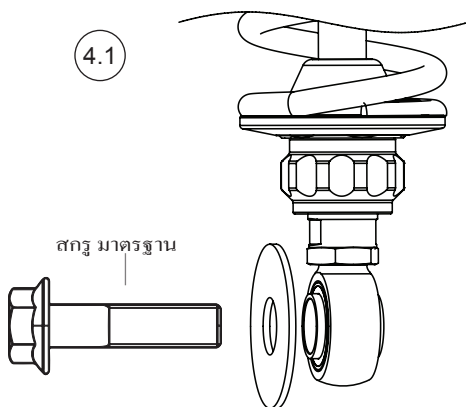
3  
ถอดชุดใช้คัทพมาตรฐาน โดยคลาย โบลต์ทั้งบนและล่าง (1) (2)

4  
ติดตั้งชุดใช้คัทพเออห์ลินส์ดังรูป 4.1 (สำหรับจุดติดตั้งทั้งบนและล่าง) และขันด้วยค่าทอร์กตามที่กำหนดในคู่มือของรถจักรยานยนต์ และประกอบชิ้นส่วนที่เหลือกลับดังเดิม โดยย้อนขั้นตอนตามที่กล่าวมา เพื่อสิ้นสุดการติดตั้ง

# คู่มือการใช้งาน



4.1

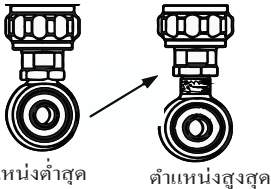


00426-03

# การปรับตั้ง

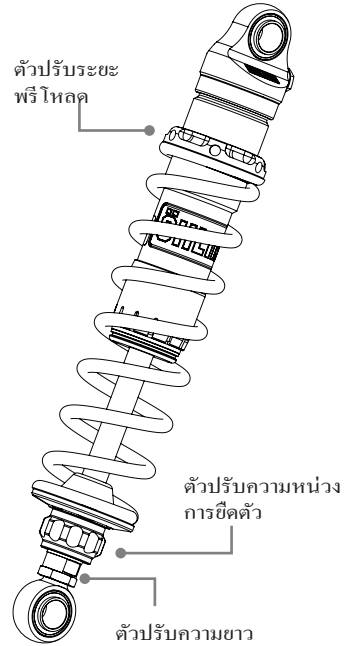
## ⚠ คำเตือน!

- 1) ก่อนเริ่มการขับขี่ทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรแน่ใจเสียก่อนว่าการติดตั้งพื้นฐานได้เป็นไปตามที่บริษัทเอห์ลินส์แนะนำตามข้อมูล สำหรับการติดตั้งด้านล่าง
- 2) ก่อนการปรับตั้งใดๆ ผู้ขับขี่ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานในส่วนการติดตั้งและการปรับตั้งให้เรียบร้อยเสียก่อน
- 3) หากมีคำถามหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งและการปรับตั้งสามารถที่จะติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของเอห์ลินส์ได้



## ⚠ คำเตือน!

การปรับตั้งความยาว โช้คอัพระยะความยาวสูงสุด ร่องที่เซาะไว้ ต้องอยู่ใต้นี้ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน หลังจากทำการปรับตั้ง ต้องมั่นใจว่านิ้วคู้กั้นตามค่าทอร์คที่กำหนดไว้ (30 นิวตันเมตร)



## ข้อมูลสำหรับการติดตั้ง

### คำแนะนำสำหรับการติดตั้ง

ฟรีไหลด์สปริง.....	26 มม.
ตัวปรับความหน่วงการช็อคตัว.....	23 คลิก

### ข้อมูลโช้คอัพ

ความยาว.....	340 มม.
ระยะช็อค-หด.....	91 มม.

### ข้อมูลสปริง

หมายเลข.....	60480-51
ความยาวสปริงก่อนการติดตั้ง.....	230 มม.
ค่าสปริง.....	Progressive 15-24 นิวตัน/มม.
ค่าฟรีไหลด์แนะนำ.....	[0-39] มม.

⦿ Öhlins products are subject to continuous improvement and development, therefore, although these instructions include the most up-to-date information available at the time of printing, minor updates may occur.

To find the latest information contact an Öhlins distributor. Please contact Öhlins if you have any questions regarding the contents in this document.

Part no. MI\_TR623\_TH\_1  
Issued 2017-01-04

© Öhlins Racing AB. All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Öhlins Racing AB is prohibited.

Öhlins Asia Co. Ltd  
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaka,  
Amphur Phantong, Chonburi Province  
20160 Thailand



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)