

👁️ หมายเหตุ!

ภาพประกอบในรูปใช้เพื่อการบรรยายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไปซึ่งอาจจะมี
ความแตกต่างเล็กน้อยจากผลิตภัณฑ์จริง

👁️ หมายเหตุ!

ในการขนส่งและการจัดเก็บโดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง
น้ำมันหรือจาระบีที่ถูกใช้ในการประกอบผลิตภัณฑ์ อาจจะมีออกมา
หรือเกิดการบวมขึ้นในบรรจุภัณฑ์ หรือผลิตภัณฑ์ สิ่งเหล่านี้ไม่มีผลกระท
ทบใด ๆ ต่อผลิตภัณฑ์ และสามารถเช็ดออกโดยใช้ผ้าตามปกติได้

👁️ หมายเหตุ!

ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ ควรเช็คอุปกรณ์ประกอบการติดตั้งให้
ครบถ้วน ในกรณีที่มืออุปกรณ์ไม่ครบตามที่กำหนดให้ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายอย่างเป็นทางการของเอห์ลีนส์

ในกล่องประกอบด้วย

รายละเอียด	หมายเลขชิ้น ส่วน	จำนวน
ชุดโช้คอัพ	PI110001	1
สติกเกอร์เอห์ลีนส์	00192-01	2
สติกเกอร์เอห์ลีนส์สีขาว	01185-01	2
สติกเกอร์เอห์ลีนส์สีดำ	01185-04	2
เครื่องมือปรับพรีโหลด	03199-03	1
คู่มือการใช้งาน	07421-02	1
แป้นยึด	60130-01	1
แป้นยึด	60130-02	1
สกรู M8x55	01046-27	2
สกรู M10x60	64628-01	1
แหวนรอง	60426-01	1
น็อต M8	00430-05	2
น็อต M10	00430-01	1

⚠️ คำเตือน!

ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้
งานให้เรียบร้อยก่อน เนื่องจากชุดโช้คอัพ ตะเกียบหน้า และอุปกรณ์
หน่วยงานระบบเลี้ยว เป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญต่อเสถียรภาพและ
ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และตัวรถ

Rear Shock Absorber for Vespa Sprint 150

PI110001

คู่มือการติดตั้ง



คู่มือการใช้งาน

⚠ คำเตือน!

ใช้คัทแวคที่จะติดตั้งโดยตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของเอพห์ลินส์

⚠ คำเตือน!

ในกรณีที่รถถูกยกขึ้นระหว่างการติดตั้ง ผู้ติดตั้งต้องมั่นใจก่อนว่าตัวรถถูกยึดไว้อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันการล้ม

1

ยกรถจักรยานยนต์ตั้งขึ้น โดยตั้งขาตั้งคู่ ต้องมั่นใจได้ว่าตัวรถถูกค้ำไว้อย่างปลอดภัย

2

ถอดเบาะออก คลายสกรู 5 ตัวและฝาครอบถังน้ำมันเพื่อที่จะถอดส่วนใต้เบาะลงนึ่งออกมา

3

ใส่ฝาครอบถังน้ำมัน (เพื่อความปลอดภัย) คลายสลักเกลียวโซ่คัทฟ์ที่อยู่ด้านบน

👁 หมายเหตุ!

ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนสูญหาย: เมื่อถอดโซ่คัทฟ์เพื่อเอพห์ลินส์ออกเพื่อที่จะใส่โซ่คัทฟ์เดิม

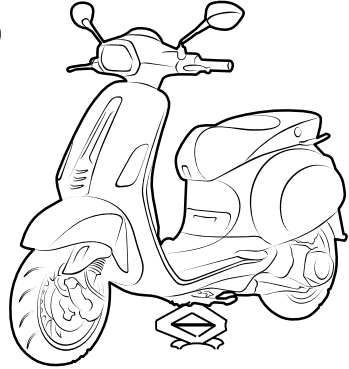
👁 หมายเหตุ!

การปฏิบัติงานใดๆที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์นี้ ควรที่จะอ่านและทำความเข้าใจรายละเอียดขั้นตอนและข้อมูลที่สำคัญในคู่มือการใช้รถเสียก่อน

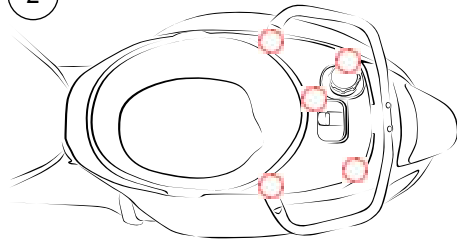
🔧 คำเตือน!

ต้องมั่นใจว่าสกรูทั้งหมดต้องถูกขันที่คัทเทอร์คัทท์ที่ถูกต้องและต้องไม่มีการผิดพลาดหรือติดขัดใดๆเกิดขึ้น ในขณะที่ใช้คัทฟ์ และตัวระบบห่วงเลี้ยว มีการยึดหรือยุบสุด

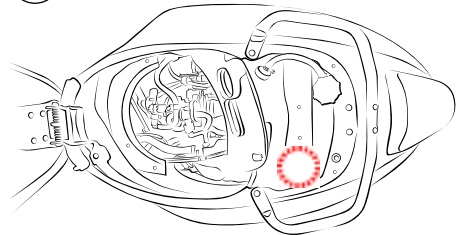
1



2



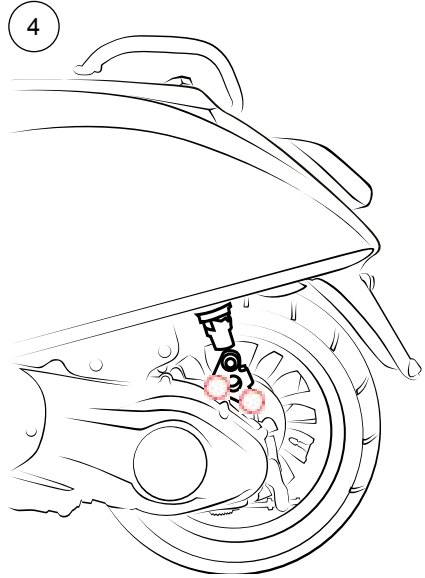
3



คู่มือการใช้งาน

4

ถอดโช้คเดิมออกโดยคลายแบริ่งยัด 2 ตัวด้วยสกรู

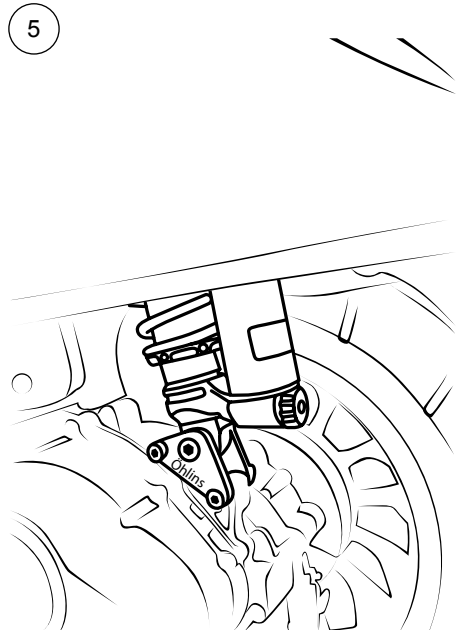


5

ติดตั้งแบริ่งยัดและโช้คเออห์ลินส์ (ตั้งรูป) และย่อนกระบวนกรติดตั้งชิ้นส่วนประกอบที่เหลือ เพื่อจบกระบวนการติดตั้ง

👁️ หมายเหตุ!

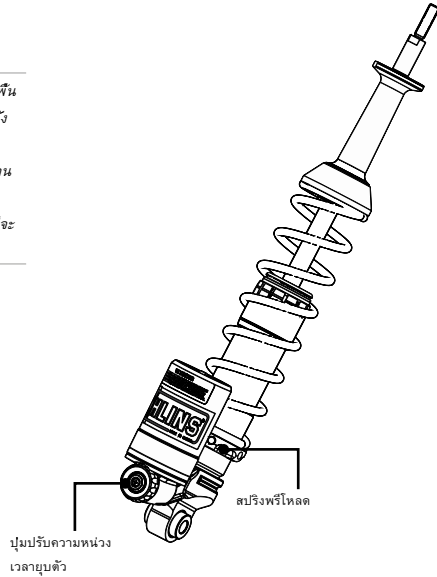
เนื่องจากค่าพิทช์ความเอนของการผลิตพลาสติก ซึ่งจำเป็นที่จะต้องตรวจสอบระยะเคลียร์แลนที่ระหว่าง Rear hugger กับโช้คอัพ หลังจากประกอบแล้วถ้าระยะเคลียร์แลนที่น้อยกว่า 8 มิลลิเมตร จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องตัดแต่งขอบพลาสติกของ Rear hugger ที่ติดกับโช้คอัพออกด้วยมีดคม



การปรับตั้ง

⚠ คำเตือน!

- 1) ก่อนเริ่มการปรับตั้งทุกครั้ง ผู้ปรับตั้งควรแน่ใจเสียก่อนว่าการติดตั้งขั้นพื้นฐานได้เป็นไปตามที่บริษัทเอห์ลินส์แนะนำตามข้อมูล สำหรับการติดตั้งด้านล่าง
- 2) ก่อนการปรับตั้งใดๆ ผู้ปรับตั้งควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานในส่วนการติดตั้งและการปรับตั้งให้เรียบร้อยเสียก่อน
- 3) หากมีคำถามหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้ง การปรับตั้ง สามารถที่จะติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของเอห์ลินส์ได้



ข้อมูลสำหรับการติดตั้ง

คำแนะนำสำหรับการติดตั้ง

สปริงฟรีโหลต	28 มม.
ปั๊มปรับความหน่วงเวลาชุด	10 คลิก

ข้อมูลใช้คัต

ความยาวใช้คัต.....	382 มม.
ระยะยึด-หด.....	87 มม.

ข้อมูลสปริง

หมายเลขชิ้นส่วน.....	60480-14
ความยาวสปริงเมื่อไม่มีฟรีโหลต.....	230 มม.
ค่าสปริง.....	20-23 นิวตัน/มม.
ค่าฟรีโหลตแนะนำ.....	0 มม. - 43 มม.

👁 Öhlins products are subject to continuous improvement and development, therefore, although these instructions include the most up-to-date information available at the time of printing, minor updates may occur.

To find the latest information contact an Öhlins distributor. Please contact Öhlins if you have any questions regarding the contents in this document.

Part no. MI_P1110001_2
Issued 2015-12-14

© Öhlins Asia Co. Ltd. All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Öhlins Racing AB is prohibited.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand



www.ohlins.com