

#### ในกล่องประกอบด้วย

Description	Part No	Pcs
ชุดโช้คอัพ	KT301	1
ชุดสติ๊กเกอร์เออห์ลินส์	10207-01	1
ประแจซี่	00710-02	1
คู่มือการใช้งาน	07241-02	1

#### 👁️ หมายเหตุ

ภาพประกอบในรูปเป็นไปเพื่อการบรรยายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไป ซึ่งอาจมีความแตกต่างเล็กน้อยจากผลิตภัณฑ์จริง

#### 👁️ หมายเหตุ

ในการขนส่งและการจัดเก็บโดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง น้ำมันหรือจารบีที่ถูกใช้ในกระบวนการประกอบผลิตภัณฑ์อาจจะซึมออกมาหรือเกิดคราบขึ้นในบริเวณกันชนหรือผลิตภัณฑ์เหล่านี้ไม่มีผลกระทบใด ๆ ต่อผลิตภัณฑ์และสามารถเช็ดออกโดยใช้ผ้าตามปกติได้

#### 👁️ หมายเหตุ

ก่อนที่จะติดตั้งผลิตภัณฑ์ การตรวจสอบความครบถ้วนของชุดอุปกรณ์นั้นมีความสำคัญอย่างยิ่ง ถ้าหากมีส่วนประกอบใดขาดหรือบกพร่อง สามารถติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของ Öhlins ได้

#### ⚠️ คำเตือน

ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานให้เรียบร้อยก่อนเนื่องจากโช้คอัพ ตะเกียบหน้า และอุปกรณ์หนึ่งของระบบเลี้ยว เป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญต่อเสถียรภาพและความปลอดภัยของผู้ขับขี่ตัวรถ

## Shock absorber for KTM Duke 125/200

# KT 301

คู่มือสำหรับการติดตั้ง



# คู่มือการติดตั้ง

## ⚠ คำเตือน!

โช้คอัพของ Öhlins ควรอย่างยิ่งที่จะดำเนินการติดตั้งโดยตัวแทนอย่างเป็นทางการของ Öhlins

## ⚠ คำเตือน!

ในกรณีที่รถถูกยกขึ้นระหว่างกรติดตั้งผู้ติดตั้งต้องมั่นใจก่อนว่าตัวรถถูกยึดไว้อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันรถล้ม

## 👁 หมายเหตุ!

ตัวรถควรถูกล้างทำความสะอาดให้ทั่วถึงก่อนทำการติดตั้ง

## 👁 Note!

การปฏิบัติงานใดๆที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์นี้ควรที่จะอ่านและทำความเข้าใจรายละเอียด ขั้นตอนและข้อมูลที่สำคัญในการใช้งานรถเสียก่อน

1

ยกรถขึ้นโดยตั้งขาตั้ง ต้องมั่นใจว่าล้อหลังไม่แตะพื้น

2

ถอดแผ่นบังโคลนหลัง

3

ถอดสลกรูด้านล่างของโช้คอัพ

4

ถอดสลกรูด้านบนด้านบนของโช้คอัพ และถอดโช้คอัพมาตรฐานออก

5

ติดตั้งโช้คอัพ Öhlins โดยสอดเติมแก๊สขึ้นไปด้านหน้า

## 👁 หมายเหตุ!

ก่อนขันสลกรูดทั้งตัวบนและตัวล่างเพื่อ ติดตั้งโช้คอัพต้องให้แน่ใจว่าล้อแตะพื้นแล้วเพื่อ ให้ช่วงล่างเริ่มยุบตัวเล็กน้อยเสียก่อน

6

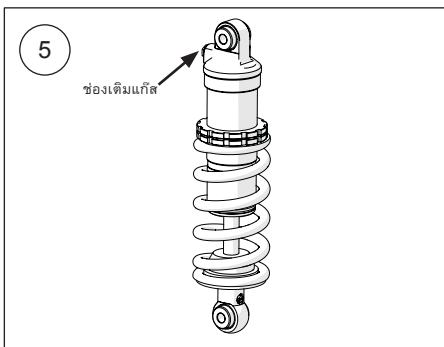
ขันสลกรูดโช้คอัพด้านบนและด้านล่างด้วยแรงขันทอร์คตามที่ KTM กำหนด

7

ย่อนกระบวนการติดตั้งบังโคลนหลัง

## 👁 คำเตือน!

ต้องมั่นใจว่าสลกรูดทั้งหมดต้องถูกขันโดยคาร์ทรีคที่ถูกต้องและต้องไม่มีการผิดพลาดหรือติดขัดใดๆเกิดขึ้นในขณะที่โช้คอัพ ตะเกียบหน้า และตัวหน่วงระบบเลี้ยว มีการยึดหรือยุบสุด

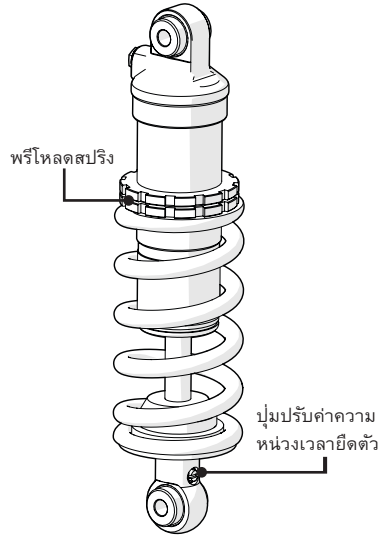




# การปรับตั้ง

## ⚠ คำเตือน!

- 1) ก่อนเริ่มการขับขี่ทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรแน่ใจเสียก่อนว่าการติดตั้งชั้นพื้นฐานได้เป็นไปตามที่บริษัท Öhlins แนะนำตามข้อมูลสำหรับการติดตั้งด้านล่าง
- 2) ก่อนการปรับตั้งใดๆ ผู้ขับขี่ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานในส่วนการติดตั้งและการปรับตั้งให้เรียบร้อยเสียก่อน
- 3) หากมีคำถามหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งและการปรับตั้ง สามารถที่จะติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของ Öhlins ได้



## ข้อมูลสำหรับการติดตั้ง

### คำแนะนำสำหรับการติดตั้ง

- พรีโหลดสปริง.....10 มม.  
ค่าความหน่วงเวลาสปริงตัว.....20 คลิก

### ข้อมูลสปริง

- Part No.....60013-34  
ความยาวสปริงเมื่อไม่มีโหลด.....160 มม.

### ข้อมูลโช้คอัพ

- ความยาว.....300 มม.  
ระยะยืด-หด.....63 มม.

Öhlins products are subject to continuous improvement and development, therefore, although these instructions include the most up-to-date information available at the time of printing, minor updates may occur.

To find the latest information contact an Öhlins distributor. Please contact Öhlins if you have any questions regarding the contents in this document.

Part no.MI\_KT301\_TH\_1  
Issued 2017-01-05



© Öhlins Asia Co.,Ltd. All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Öhlins Asia Co.,Ltd is prohibited.

Öhlins Asia Co.,Ltd  
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaka,  
Amphur Phantong, Chonburi Province  
20160 Thailand



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)