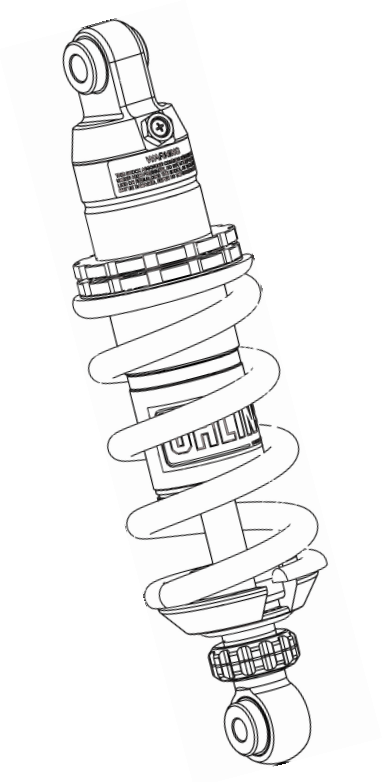


หมายเหตุ

ภาพประกอบในรูปเป็นไปเพื่อการบรรยายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไปซึ่งอาจจะมีความแตกต่างเล็กน้อยจากผลิตภัณฑ์จริง

หมายเหตุ

ในการขนส่งและการจัดเก็บโดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง น้ำมันหรือจารบีที่ถูกใช้ในกระบวนการประกอบผลิตภัณฑ์ อาจจะซึมออกมาหรือเกิดคราบขึ้นในบรรจุภัณฑ์หรือผลิตภัณฑ์ สิ่งเหล่านี้ไม่มีผลกระทบใด ๆต่อผลิตภัณฑ์และสามารถเช็ดออกโดยใช้ผ้าตามปกติได้

หมายเหตุ

ก่อนที่จะติดตั้งผลิตภัณฑ์ การตรวจสอบความครบถ้วนของชุดอุปกรณ์นั้นมีความสำคัญอย่างยิ่ง ถ้าหากมีส่วนประกอบใดขาดหรือบกพร่องสามารถติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของ Öhlins ได้

ในกล่องประกอบด้วย

Description	Part No	จำนวน
ชุดโช้คอัพ	KA110017	1
สติ๊กเกอร์ Öhlins	00192-01	2
ประแจ C	00710-02	1
คู่มือการใช้งาน	07241-02	1

คำเตือน

ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานให้เรียบร้อยก่อน เนื่องจากโช้คอัพ ตะเกียบหน้า และอุปกรณ์หน่วงระบบเลี้ยวเป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญต่อเสถียรภาพและความปลอดภัยของผู้ขับขี่และตัวรถ

Shock Absorber for Kawasaki Versys

KA110017

คู่มือสำหรับการติดตั้ง

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

คู่มือการติดตั้ง

⚠ คำเตือน!

โช้คอัพของ Öhlins ควรอย่างยิ่งที่จะดำเนินการติดตั้งโดยตัวแทนอย่างเป็นทางการของ Öhlins

⚠ คำเตือน!

ในกรณีที่รถถูกยกขึ้นระหว่างการติดตั้ง ผู้ติดตั้งต้องมั่นใจก่อนว่าตัวรถถูกยึดไว้อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันรถล้ม

หมายเหตุ!

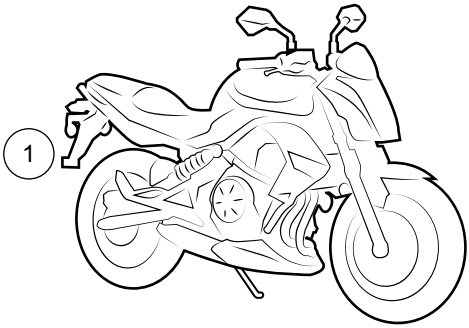
ตัวรถควรถูกล้างทำความสะอาดให้ทั่วถึงก่อนทำการติดตั้ง

หมายเหตุ!

การปฏิบัติงานใดๆที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์นี้ควรที่จะอ่านและทำความเข้าใจรายละเอียด ขั้นตอนและข้อมูลที่สำคัญในคู่มือการใช้รถเสียก่อน

1

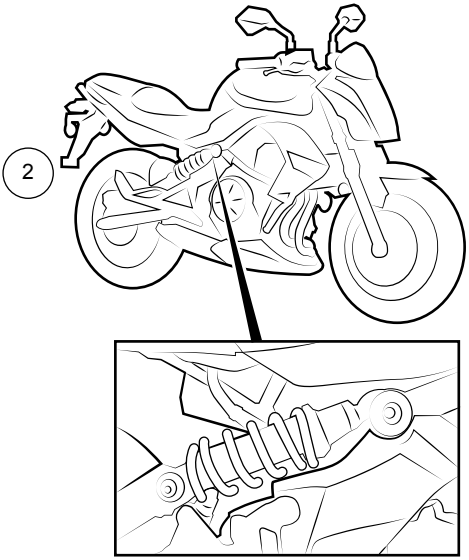
ยกรถตั้งขึ้นโดยใช้ขาตั้ง ต้องมั่นใจว่าล้อหลังไม่แตะพื้นและโช้คไม่มีโหลด ต้องมั่นใจว่าตัวรถถูกค้ำไว้อย่างปลอดภัย



2

ถอดฝาครอบด้านข้าง ทางด้านขวาของตัวรถ

ถอดโช้คอัพมาตรฐานออก โดยถอดสลักเกลียวด้านบนและด้านล่างของโช้คอัพมาตรฐาน



3

ติดตั้งโช้คอัพ Öhlins

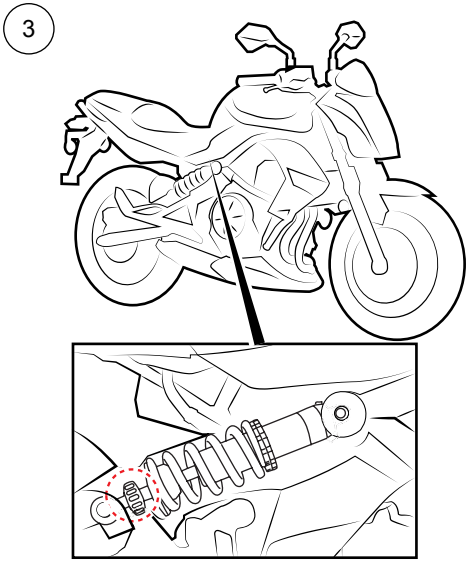
-หัวโช้คอัพชี้ไปทางด้านหน้า

-วาล์วแก๊สชี้ขึ้นด้านบน

-แหวนรองด้านบางอยู่ทางด้านขวาของตัวรถ เพื่อให้ศูนย์กลาง

ของโช้คอัพอยู่ทางด้านขวา

ใช้ค่าขันทอร์คตามคู่มือรถ ขันสลักเกลียวด้านบน ด้านล่าง ยึดโช้คอัพÖhlins



4

ต้องมั่นใจว่าประกอบชิ้นส่วนเข้ากับตัวรถครบถ้วนเหมือนก่อนทำกา

รติดตั้งโช้คอัพ Öhlins

หมายเหตุ!

ก่อนขันสกรูทั้งตัวบนและตัวล่างเพื่อ ติดตั้งโช้คอัพต้องให้แน่ใจว่าล้อ แตะพื้นแล้วเพื่อ ให้ช่วงล่างเริ่มยุบตัวเล็กน้อยเสียก่อน

คำเตือน!

ต้องให้มั่นใจว่าสกรูทั้งหมดต้องถูกขันโดยค่าทอร์คที่ถูกต้องและต้อง ไม่มีการผิดพลาดหรือติดขัดใด ๆเกิดขึ้นในขณะโช้คอัพ ตะเกียบหน้า และตัว หน่วงระบบเลี้ยว มีการยึดหรือยุบสุด

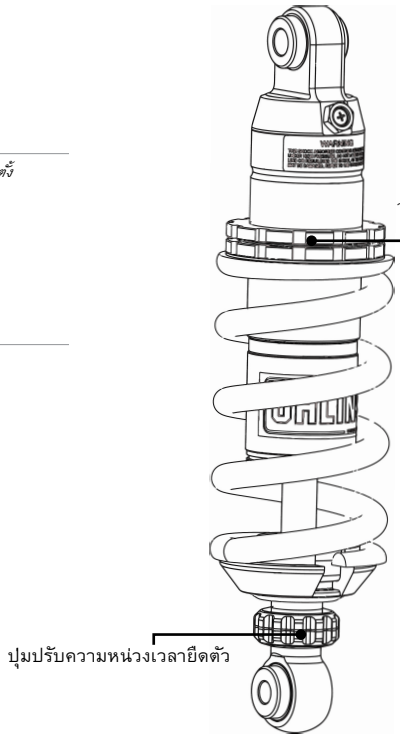
การปรับตั้ง

⚠ คำเตือน

1) ก่อนเริ่มการขับขี่ทุก ๆครั้ง ผู้ขับขี่ควรแน่ใจเสียก่อนว่าการติดตั้งขั้นพื้นฐานได้เป็นไปตามที่บริษัท Ohlins แนะนำตามข้อมูลสำหรับการติดตั้งด้านล่าง

2) ก่อนการปรับตั้งใด ๆ ผู้ขับขี่ ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานในส่วนการติดตั้งและการปรับตั้งให้เรียบร้อยก่อน

3) หากมีคำถามหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งและการปรับตั้ง สามารถที่จะติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของ Ohlins ได้



ข้อมูลสำหรับการติดตั้ง

ค่าแนะนำสำหรับการติดตั้ง

พรีโหลดสปริง ..... 11 mm

ปุ่มปรับตั้งความหน่วงเวลายืดตัว ..... 14 คลิก

ข้อมูลโช้คอัพ

ความยาว ..... 300 mm

ระยะยืด-หด ..... 50 mm

ข้อมูลสปริง

Part No 61093-69

ความยาวสปริงเมื่อไม่มีโหลด ..... 150 mm

Öhlins products are subject to continuous improvement and development, therefore, although these instructions include the most up-to-date information available at the time of printing, minor updates may occur.

To find the latest information contact an Öhlins distributor. Please contact Öhlins if you have any questions regarding the contents in this document.

Part no. MI_KA110017_TH_1
Issued 2014-04-24

© Öhlins Asia Co. Ltd. All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Öhlins Racing AB is prohibited.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

www.ohlins.com