

👁️ หมายเหตุ!

ก่อนที่จะติดตั้งผลิตภัณฑ์การตรวจสอบความครบถ้วนของชุดอุปกรณ์นั้น มีความสำคัญอย่างยิ่ง ถ้าหากมีส่วนประกอบใดขาดหรือบกพร่อง สามารถติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของเออห์ลีนส์ได้

ในกล่องประกอบด้วย

รายละเอียด	หมายเลขชิ้นส่วน	จำนวน
ชุดโช้คอัพ	KA110013	1
สติ๊กเกอร์เออห์ลีนส์	00192-01	2
ประแจซี่	00710-01	1
คู่มือการใช้งาน	07241-02	1

👁️ หมายเหตุ!

ภาพประกอบในรูปเป็นไปเพื่อการบรรยายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไป ซึ่งอาจมีความแตกต่างเล็กน้อยจากผลิตภัณฑ์จริง

👁️ หมายเหตุ!

ในการขนส่งและการจัดเก็บโดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง นํ้ามันหรือจาระบี ที่ถูกใช้ในการประกอบผลิตภัณฑ์ อาจจะซึมออกมา หรือเกิดการบวมขึ้นในบรรจุภัณฑ์ หรือผลิตภัณฑ์ สิ่งเหล่านี้ไม่มีผลกระทบต่อผลิตภัณฑ์ และสามารถเช็ดออกโดยใช้ผ้าตามปกติได้

⚠️ คำเตือน!

ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานให้เรียบร้อยก่อน เนื่องจากชุดโช้คอัพ ตะเกียบหน้า และอุปกรณ์ห่วงระบบแล้ว เป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญต่อเสถียรภาพและความปลอดภัยของผู้ขับขี่และตัวรถ

Shock Absorber for Kawasaki Ninja 250

KA110013

คู่มือการติดตั้ง



คู่มือการติดตั้ง

⚠ คำเตือน!

ใช้คีย์ของ Ohlins ควรอย่างยิ่งที่จะดำเนินการติดตั้งโดยตัวแทนอย่างเป็นทางการของ Ohlins

⚠ คำเตือน!

ในกรณีที่รถถูกยกขึ้นระหว่างการติดตั้ง ผู้ติดตั้งต้องมั่นใจก่อนว่าตัวรถถูกยึดไว้อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันรถล้ม

👁 หมายเหตุ

ตัวรถควรถูกล้างทำความสะอาดให้ทั่วถึงก่อนทำการติดตั้ง

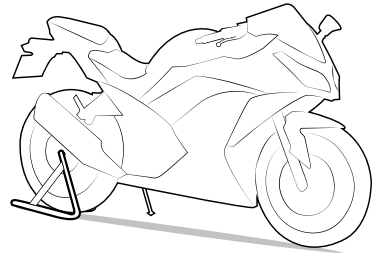
👁 หมายเหตุ

การปฏิบัติงานใดๆ ที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์นี้ควรที่จะอ่านและทำความเข้าใจรายละเอียด ขั้นตอนและข้อมูลที่สำคัญในคู่มือการใช้รถเสียก่อน

1

เอียงตัวรถไปทางฝั่งซ้าย
โดยใช้ขาตั้งค้ำไว้
และใช้แม่แรงหนุนบนที่พาด
เท้าจนล้อหลังลอยเหนือพื้น
ต้องให้แน่ใจว่าตัวรถถูกค้ำไว้
อย่างปลอดภัย

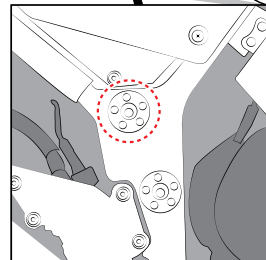
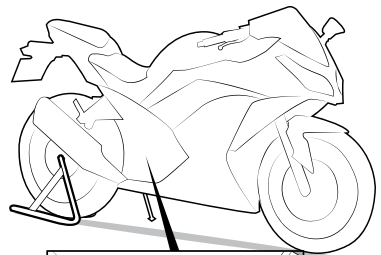
1



2

เปิดฝาครอบพลาสติกตั้งรูปออกทั้งสองข้าง
จาก นั้นใช้ประแจล็อก
เบอร์ 19 และ 17 พร้อมข้อต่อเพื่อ
คลายตัวน็อต

2



คู่มือการติดตั้ง

3

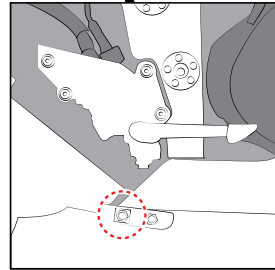
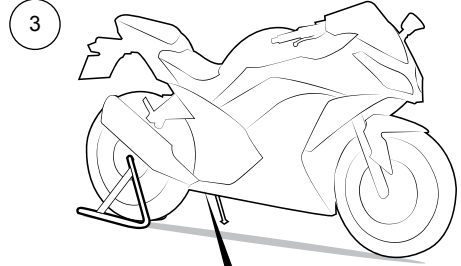
คลายน็อตตัวผู้และตัวเมียด้านล่าง
โดยใช้ประแจแหวนเบอร์ 19
ถอดโช้คอัพมาตรฐานออกแล้ว
จึงติดตั้งโช้คอัพของ Ohlins
จากนั้นจึงย่อนกระบวนกรเพื่อจบ
การติดตั้ง

👁️ หมายเหตุ

ก่อนขันสกรูทั้งตัวบนและตัวล่างเพื่อติดตั้งโช้คอัพ ต้องให้แน่ใจว่าล้อ และ
พื้นแล้วให้ช่วงล่างเริ่มยุบตัวเล็กน้อยเสียก่อน

👉 คำเตือน

ต้องให้แน่ใจว่าสกรูทั้งหมดต้องถูกขันโดยค้ำทอร์คที่ถูกต้องและต้อง ไม่มี
การผิดพลาดหรือติดตั้งผิดๆเกิดขึ้น ในขณะโช้คอัพ ตะเกียบหน้า และตัว
หมวกรระบบเสี้ยว มีการยึดหรือยุบสุด

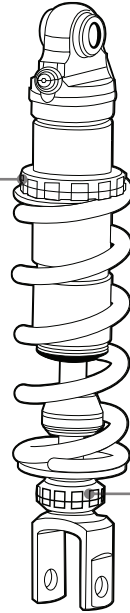


การปรับตั้ง

⚠ คำเตือน!

- 1) ก่อนเริ่มการขับขี่ทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรแน่ใจเสียก่อนว่าการติดตั้งขั้นพื้นฐานได้เป็นไปตามที่บริษัทอฮลินส์แนะนำตามข้อมูล สำหรับการติดตั้งด้านล่าง
- 2) ก่อนการปรับตั้งใดๆ ผู้ขับขี่ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานในส่วนการติดตั้งและการปรับตั้งให้เรียบร้อยเสียก่อน
- 3) หากมีคำถามหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งและการปรับตั้งสามารถที่จะติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของอฮลินส์ได้

วงแหวนปรับ
พรีโหลดสปริง



ปุ่มปรับความหน่วง
เวลายืดตัว

ข้อมูลสำหรับการติดตั้ง

คำแนะนำสำหรับการติดตั้ง

- สปริงพรีโหลด 8 มม.
ปุ่มปรับความหน่วงเวลายืดตัว 14 คลิก (แบบสปอร์ต)
ปุ่มปรับความหน่วงเวลายืดตัว 10 คลิก (สำหรับแข่ง)

ข้อมูลใช้คัท

- ความยาวใช้คัท..... 320 มม.
ระยะยึด-หด 63 มม.

ข้อมูลสปริง

- หมายเลขชิ้นส่วน 60281-09
ความยาวสปริงเมื่อไม่มีโหลด..... 165 มม.

👁 Öhlins products are subject to continuous improvement and development, therefore, although these instructions include the most up-to-date information available at the time of printing, minor updates may occur.

To find the latest information contact an Öhlins distributor. Please contact Öhlins if you have any questions regarding the contents in this document.

Part no. MI_KA110013_TH_0
Issued 2014-12-09



© Öhlins Asia Co. Ltd. All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Öhlins Racing AB is prohibited.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand



www.ohlins.com