

#### 👁️ หมายเหตุ

ภาพประกอบในรูปเป็นไปเพื่อการบรรยายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไปซึ่งอาจมีความแตกต่างเล็กน้อยจากผลิตภัณฑ์จริง

#### 👁️ หมายเหตุ

ในกรณีหลังและการจัดเก็บโดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง น้ำมันหรือจารบีที่ถูกใช้ในกระบวนการประกอบผลิตภัณฑ์ อาจจะทำให้เสื่อมสภาพหรือเกิดคราบขึ้นในบรรจุภัณฑ์หรือผลิตภัณฑ์ สิ่งเหล่านี้ไม่มีผลกระทบต่อผลิตภัณฑ์และสามารถเช็ดออกโดยใช้ผ้าตามปกติได้

#### 👁️ หมายเหตุ

ก่อนที่จะติดตั้งผลิตภัณฑ์ การตรวจสอบความครบถ้วนของชุดอุปกรณ์นั้นมีความสำคัญอย่างยิ่ง ถ้าหากมีส่วนประกอบใดขาดหรือบกพร่อง สามารถติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของ Ohlins ได้

ในกล่องประกอบด้วย

Description	Part No	จำนวน
ชุดโช้คอัพ	HO427	2
ชุดสติ๊กเกอร์เออร์ลีนส์	10207-01	1
ประแจซี่	00710-01	1
คู่มือการใช้งาน	07241-02	1

#### ⚠️ คำเตือน

ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานให้เรียบร้อยก่อนเนื่องจากโช้คอัพ ตะเกียบหน้า และอุปกรณ์หม่งระบบเลี้ยว เป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญต่อเสถียรภาพและความปลอดภัยของผู้ขับขี่และตัวรถ

## Shock Absorber for Honda PCX 150

# HO427

### คู่มือสำหรับการติดตั้ง



# คู่มือการติดตั้ง

## ⚠ คำเตือน!

ใช้คีย์ของ Ohlins ควรอย่างยิ่งที่จะดำเนินการติดตั้งโดยตัวแทนอย่างเป็นทางการของ Ohlins

## ⚠ คำเตือน!

ในกรณีที่เกิดถูกขยี้ระหว่างกาติดตั้ง ผู้ติดตั้งต้องมั่นใจก่อนว่าตัวรถถูกยึดไว้อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันรถล้ม

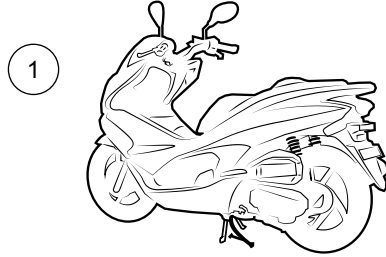
## 👁 หมายเหตุ!

ตัวรถควรถูกล้างทำความสะอาดให้ทั่วถึงก่อนทำการติดตั้ง

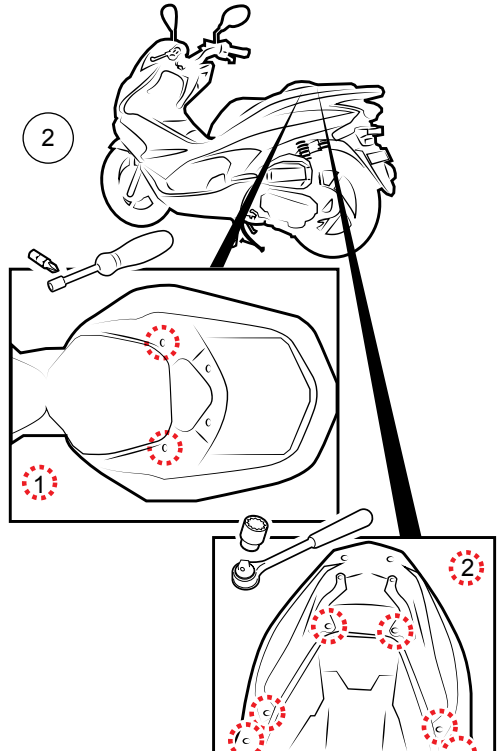
## 👁 หมายเหตุ!

การปฏิบัติงานใดๆ ที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์นั้นควรที่จะอ่านและทำความเข้าใจในรายละเอียด ขั้นตอนและข้อมูลที่สำคัญในคู่มือการใช้งานให้เรียบร้อยก่อน

1  
ยกรถขึ้นโดยตั้งขาตั้งคู่



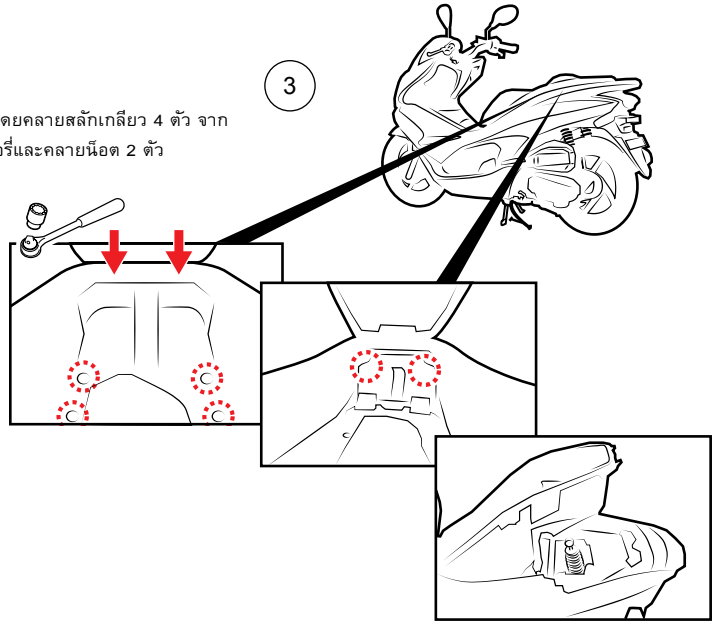
2  
เปิดเบาะ และถอดบาร์ท้ายรถโดยคลายสกรู 2 ตัว (1)  
ต่อจากนั้นคลายสลักเกลียว 4 ตัว และสกรู 2 ตัว (2)



# คู่มือการติดตั้ง

3

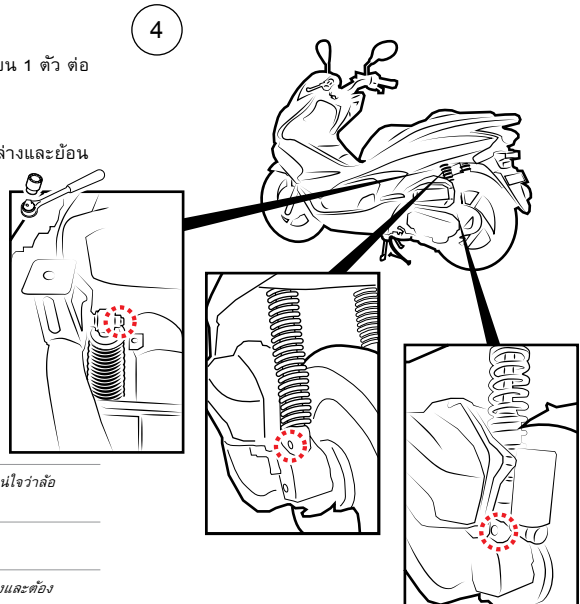
ถอดกล่องเก็บสัมภาระออก โดยคลายสลักเกลียว 4 ตัว จาก  
นั้นปลดล๊อคฝาครอบแบตเตอรี่และคลายน็อต 2 ตัว



4

ถอดโช้คอัพมาตรฐานออก โดยคลายน็อตด้านบน 1 ตัว ต่อ  
จากนั้นคลายสลักเกลียวด้านล่าง 1 ตัว

ติดตั้งโช้คอัพเออร์ลินสียโตยหัวโช้คอัพซึ่งด้านล่างและย้อน  
กระบวนการติดตั้ง



## 👁️ หมายเหตุ!

ก่อนขันสกรูทั้งด้านบนและด้านล่างเพื่อ ติดตั้งโช้คอัพต้องให้แน่ใจว่าล้อ  
และตะพื้นแล้วเพื่อ ให้ช่วงล่างเริ่มขยับตัวเล็กน้อยเสียก่อน

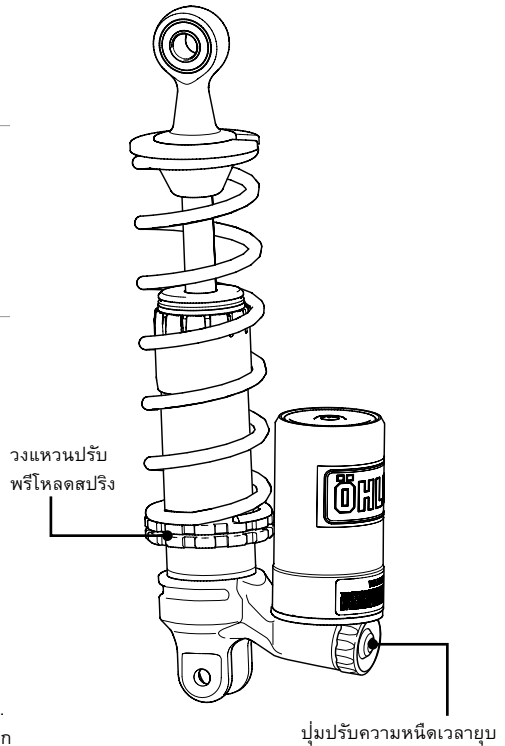
## 👉 คำเตือน!

ต้องให้มั่นใจว่าสกรูทั้งหมดต้องถูกขันโดยคำทอร์คที่ถูกต้องและต้อง  
ไม่มีการบิดพลาดหรือติดขัดใดๆเกิดขึ้นในขณะที่ โช้คอัพ ตะเกียบหน้า และตัว  
หมั่นวงระบบเลี้ยว มีการยึดหรือขยับสุด

# การปรับตั้ง

## คำเตือน

- 1) ก่อนเริ่มการปรับตั้งทุกครั้ง ผู้ปรับตั้งควรแน่ใจเสียก่อนว่าการติดตั้งขั้นพื้นฐานได้เป็นไปตามที่บริษัท Ohlins แนะนำตามข้อมูลสำหรับการติดตั้งด้านล่าง
- 2) ก่อนการปรับตั้งใดๆ ผู้ปรับตั้ง ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานในส่วนการติดตั้งและการปรับตั้งให้เรียบร้อยก่อน
- 3) หากมีคำถามหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งและการปรับตั้ง สามารถที่จะติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของ Ohlins ได้



## ข้อมูลสำหรับการติดตั้ง

### คำแนะนำสำหรับการติดตั้ง

พรีโหลตสปริง.....15 มม.  
ปั๊มปรับตั้งความหนืดเวลาสูบ .....12 คลิก

### ข้อมูลสปริง

Part No. .... 60281-19  
ความยาวสปริงเมื่อไม่มีโหลต..... 200 มม.

### ข้อมูลโช้คอัพ

ความยาว..... 313 มม.  
ระยะยืด-หด ..... 88 มม.

👁️ Ohlins products are subject to continuous improvement and development, therefore, although these instructions include the most up-to-date information available at the time of printing, minor updates may occur.

To find the latest information contact an Ohlins distributor. Please contact Ohlins if you have any questions regarding the contents in this document.

Part no. MI\_HO427\_TH\_1  
Issued 2017-01-05

© Ohlins Asia Co. Ltd. All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Ohlins Asia Co.,Ltd is prohibited.

Ohlins Asia Co. Ltd  
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaka,  
Amphur Phantong, Chonburi Province  
20160 Thailand



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)