

👁️ หมายเหตุ!

ก่อนที่จะติดตั้งผลิตภัณฑ์การตรวจสอบความครบถ้วนของชุดอุปกรณ์นั้น มีความสำคัญอย่างยิ่ง ถ้าหากมีส่วนประกอบใดขาดหรือบกพร่อง สามารถติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของเออห์ลีนส์ได้

ในกล่องประกอบด้วย

รายละเอียด	หมายเลขชิ้นส่วน	จำนวน
ชุดโช้คอัพ	HO110027	1
แป้นยึดกระบอกบรรจุแก๊ส	60006-05	1
แป้นหุ้มข้าง	03102-18	1
สกรู M6x14	00382-16	1
สกรู M6x12	01046-36	2
สติ๊กเกอร์เออห์ลีนส์	00192-01	2
ประแจซี่	00710-02	1
คู่มือการใช้งาน	07241-02	1

👁️ หมายเหตุ!

ภาพประกอบในรูปเป็นไปเพื่อการบรรยายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไป ซึ่งอาจมีความแตกต่างเล็กน้อยจากผลิตภัณฑ์จริง

👁️ หมายเหตุ!

ในการขนส่งและการจัดเก็บโดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง น้ำมันหรือจาระบี ที่ถูกใช้ในการประกอบผลิตภัณฑ์ อาจจะซึมออกมา หรือเกิดคราบขึ้นในบรรจุภัณฑ์ หรือผลิตภัณฑ์ สิ่งเหล่านี้ไม่มีผลกระทบใดๆต่อผลิตภัณฑ์ และสามารถเช็ดออกโดยใช้ผ้าตามปรกติได้

⚠️ คำเตือน!

ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานให้เรียบร้อยก่อน เนื่องจากชุดโช้คอัพ ตะเกียบหน้า และอุปกรณ์หน่วยงานระบบแล้ว เป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญต่อเสถียรภาพและความปลอดภัยของผู้ขับขี่และตัวรถ

Shock Absorber for Honda CB 650 F / CBR 650 F

HO110027

คู่มือการติดตั้ง



คู่มือการใช้งาน

⚠ คำเตือน!

โช๊คอัพของเอพฮิลินส์ ควรอย่างยิ่งที่จะดำเนินการติดตั้งโดยตัวแทน
อย่างเป็นทางการของเอพฮิลินส์

⚠ คำเตือน!

ในกรณีที่ถูกยกขึ้นระหว่างการติดตั้ง ผู้ติดตั้งต้องมั่นใจก่อนว่าตัว
รถถูกยึดไว้อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันรถล้ม

สารบัญ

CB 650 Fหน้า 2-5

CBR 650 Fหน้า 6-11

CB 650

1

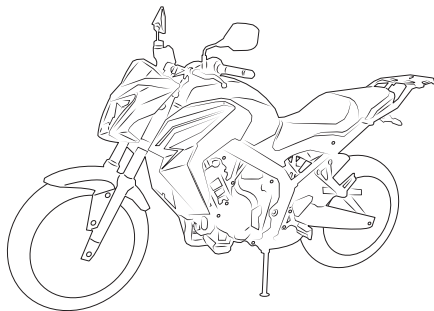
ยกรถจักรยานยนต์ตั้งขึ้น โดยตั้งขาตั้งคู่ ต้องมั่นใจว่าตัวรถถูกค้ำไว้
อย่างปลอดภัย

👁 หมายเหตุ!

ตัวรถควรถูกล้างทำความสะอาดให้ทั่วถึงก่อนทำการติดตั้ง

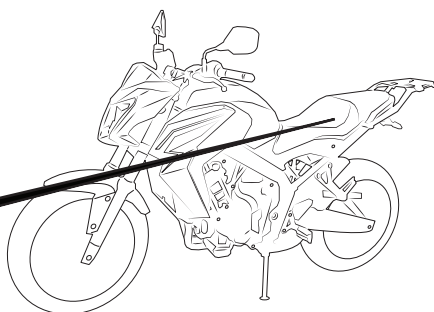
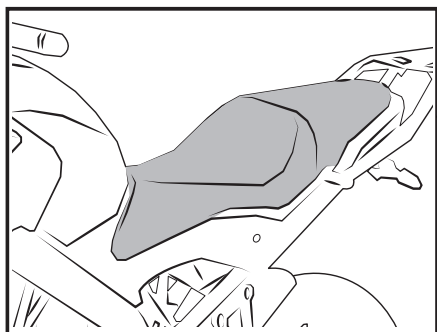
👁 หมายเหตุ!

การปฏิบัติงานใดๆที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์นี้ ควรที่จะอ่านและทำความเข้าใจ
รายการละเอียดขั้นตอนและข้อมูลที่สำคัญในคู่มือการใช้รถเสียก่อน



2

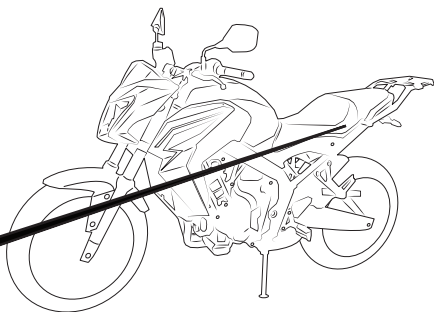
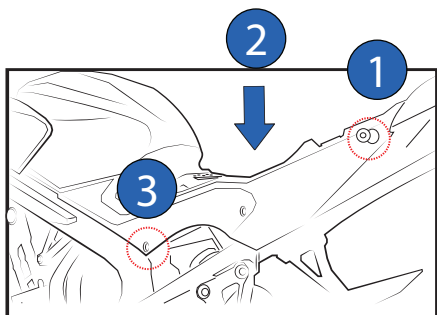
เปิดเบาะและถอดเบาะออก



คู่มือการใช้งาน

3

ถอดฝาครอบกลางออกทั้งสองด้านโดยคลายสลักเกลียว (1) ต่อจากนั้นปลดล๊อคคิลิปพลาสติกด้านในตามลูกศรที่ป๊องชี้ (2) และคลายคิลิปพลาสติก

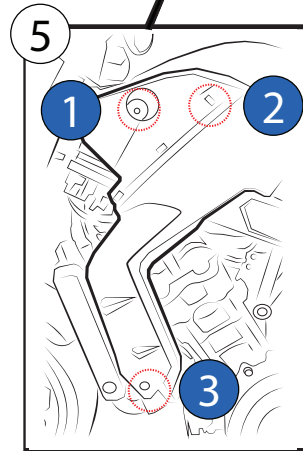
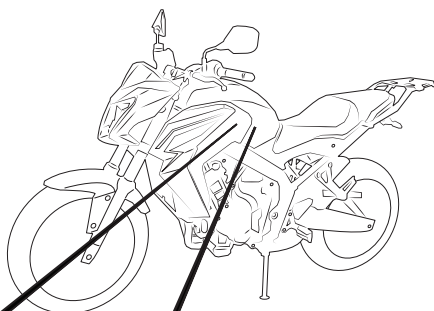
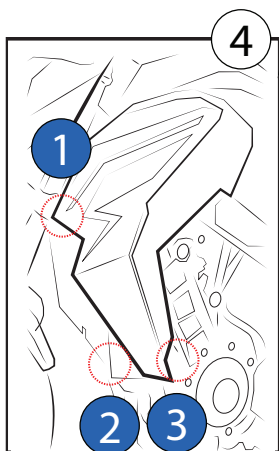


4

ถอดฝาครอบนอกด้านหน้าออกทั้งสองด้านโดยคลายสกรูสามตัว (1)(2)(3).

5

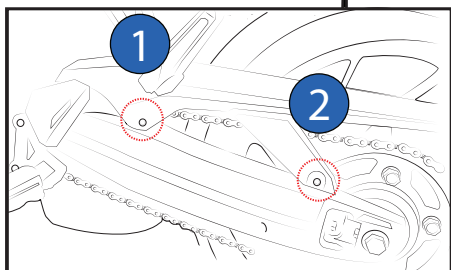
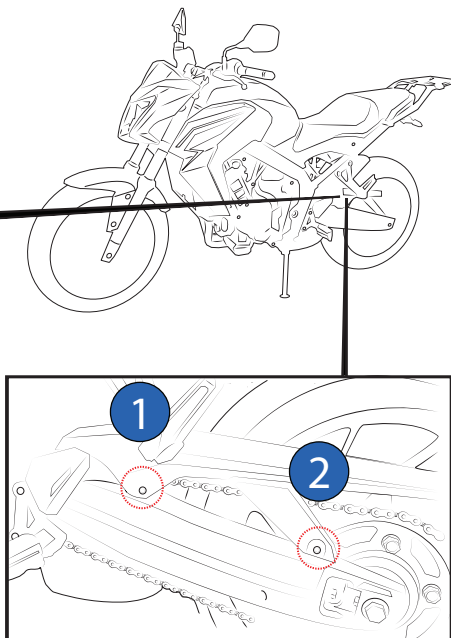
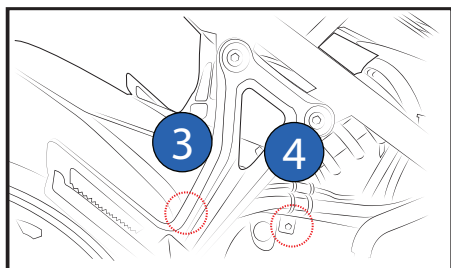
ถอดฝาครอบนอกด้านในออกทั้งสองด้านโดยคลายสกรูสามตัว (1)(2)(3).



คู่มือการใช้งาน

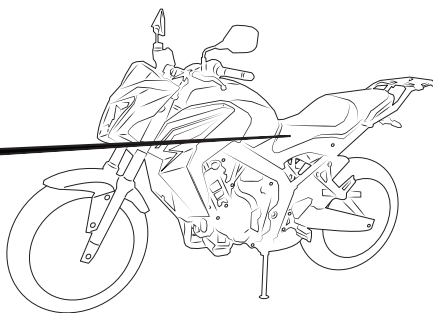
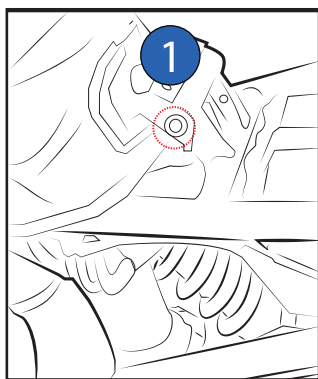
6

ถอดที่กำบังโช้กโดยคลายสลักเกลียวสี่ตัว (1)(2)(3)(4)



7

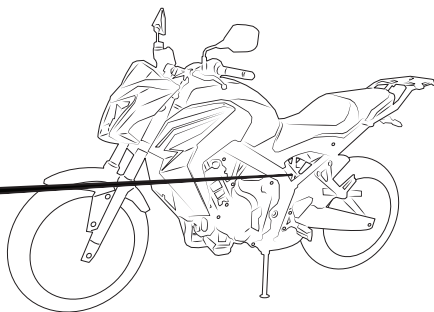
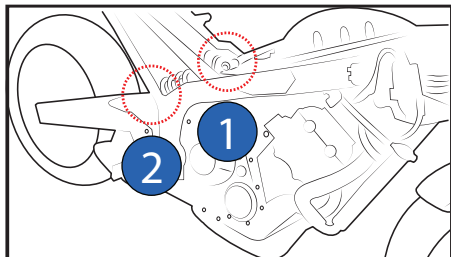
ยกถังน้ำมันขึ้นโดยคลายสลักเกลียวหนึ่งตัว (1)



คู่มือการใช้งาน

8

ถอดโซ่ข้อพม่าฐานออกโดยคลายสลักเกลียวด้านบน-ล่างของโซ่ข้อพม่า (1)(2)



9

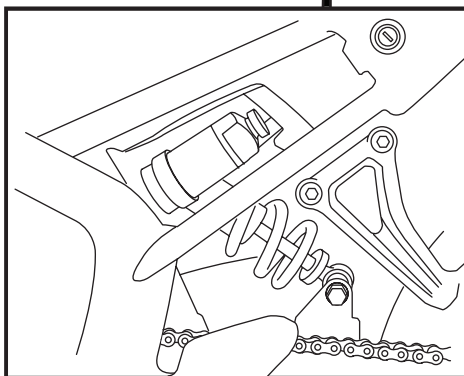
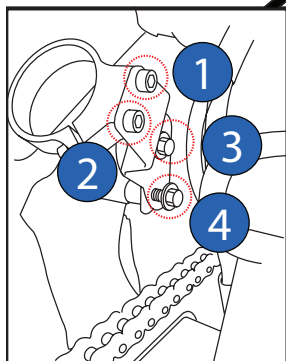
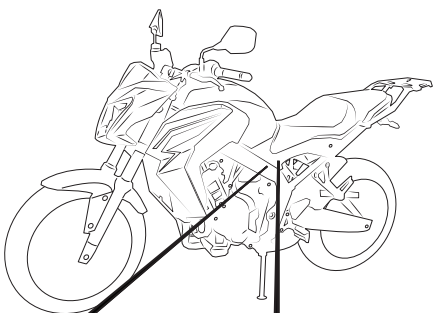
ประกอบแป้นยึดกระบอกบรรจุแก๊สกับแป้นหูช้าง ไม่ต้องขันสกรูยึดแน่น (1)(2)

ถอดสกรูสองตัว (3)(4) ออกจากด้านในโครงรถไม่ต้องถอดแหวนรองทั้งสองชิ้น และติดตั้งแป้นหูช้างเข้ากับตัวโครงรถ

ติดตั้งโซ่ข้อพม่าเอ็นสี่ โดยขันสลักเกลียวบน-ล่างโซ่ข้อพม่า ไขค้ำขันทอร์คตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งานฮอนด้า

ติดตั้งกระบอกบรรจุแก๊สเข้ากับแป้นยึดกระบอกบรรจุแก๊ส จากนั้นยึดกระบอกบรรจุแก๊สให้แน่นกับตัวโครงรถ และขันสกรูสองตัว (1)(2)(ดังรูป)

ย้อนกระบวนการติดตั้งชิ้นส่วนประกอบที่เหลือ เพื่อจบกระบวนการติดตั้ง

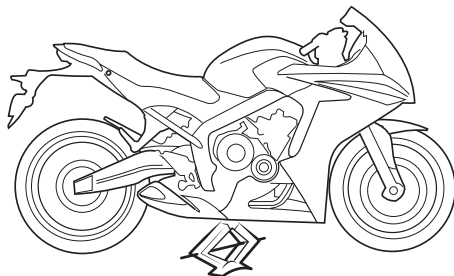


คู่มือการใช้งาน

CBR 650 F

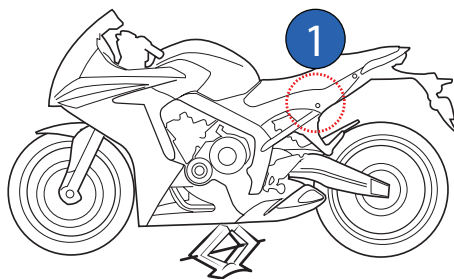
1

ยกรถจักรยานยนต์ตั้งขึ้น โดยตั้งขาตั้งคู่ ต้องมั่นใจว่าตัวรถถูกค้ำไว้
อย่างปลอดภัย



2

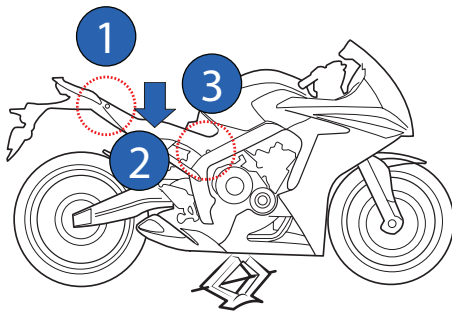
เปิดเบาะและถอดเบาะออก



คู่มือการใช้งาน

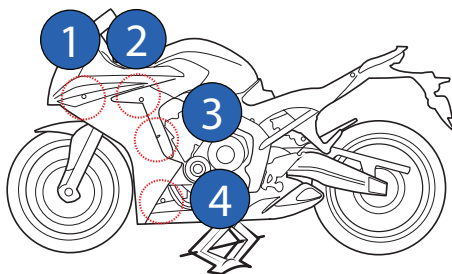
3

ถอดฝาครอบกลางออกทั้งสองด้านโดยคลายสลักเกลียว (1) ต่อจากนั้นปลดล็อกคลิบพลาสติกด้านในตามลูกศรที่บ่งชี้ (2) และคลายคลิบพลาสติก (3)



4

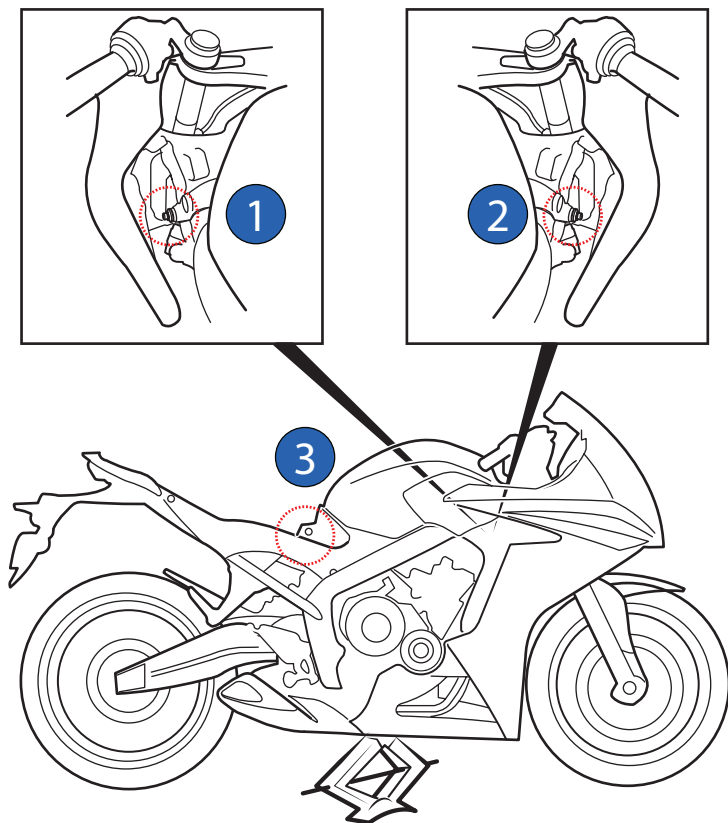
ถอดสลักเกลียวสี่ตัวทั้งสองด้าน (1)(2)(3)(4) เพื่อให้ฝาครอบด้านหน้าเคลื่อนตัวได้อิสระ



คู่มือการใช้งาน

5

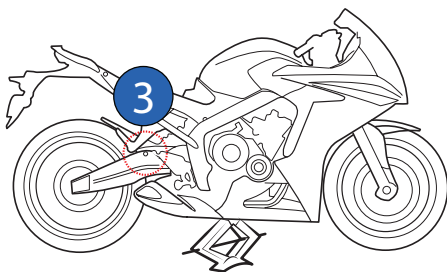
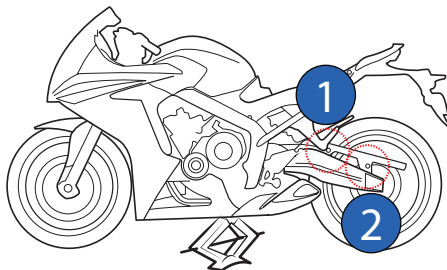
คลายสลักเกลียวทั้งสามตัว (1)(2)(3) และยกดัดน้ำมันขึ้นเพื่อให้สามารถคลายสลักเกลียวบนของโช๊คอัพได้



คู่มือการใช้งาน

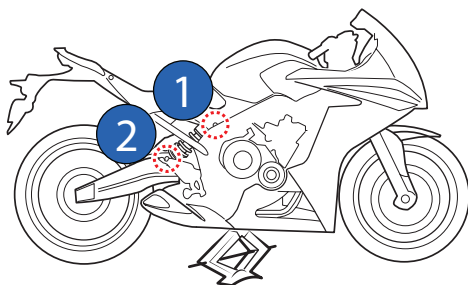
6

ถอดที่กำบังโช้ ออกโดยคลายสลักเกลียวสามตัว (1)(2)(3).



7

ถอดโช้คอัพมาตรฐานออก โดยคลายสลักเกลียวบน-ล่างของโช้คอัพ (1)(2)

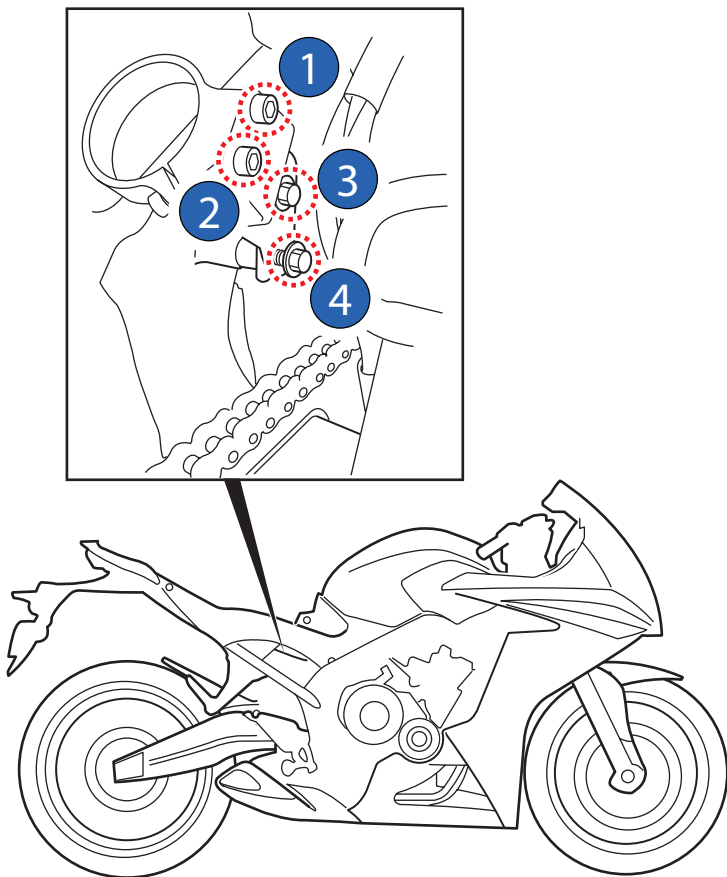


คู่มือการใช้งาน

8

ประกอบแป้นยึดกระบอบบรรจุแก๊สกับแป้นหุ้มข้าง ไม่ต้องขันขันสกรู
ยึดแน่น (1)(2)

ถอดสกรูสองตัว (3)(4) ออกจากด้านในโครงรถไม่ต้องถอดแหวนรอง
ทั้งสองชิ้น และติดตั้งแป้นหุ้มข้างเข้ากับตัวโครงรถ



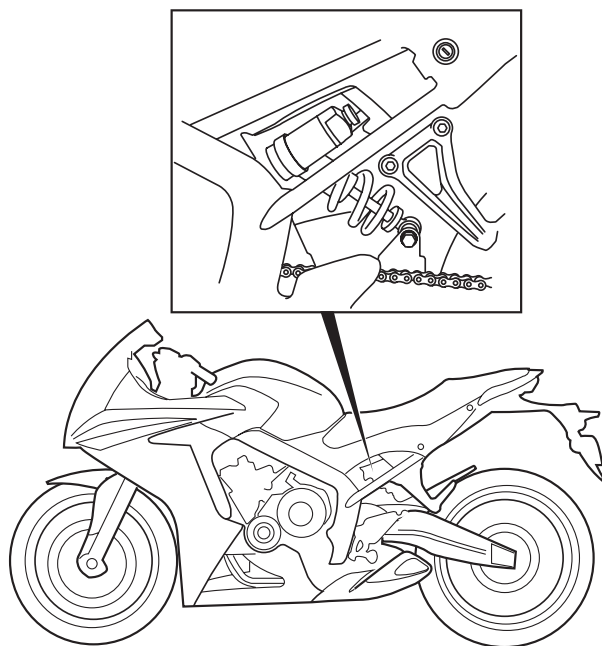
คู่มือการใช้งาน

9

ติดตั้งโซ่คอปเปอร์พอลิเมอร์ โดยขันสลักเกลียวบน-ล่างโซ่คอป ไขค้ำขัน
ทอร์คตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งานฮอนด้า

ติดตั้งกระบอกบรรจุแก๊สเข้ากับแป้นยึดกระบอกบรรจุแก๊ส จากนั้น
ยึดกระบอกบรรจุแก๊สให้แน่นกับตัวโครงรถ (ดังรูป)

ย่อนกระบวนการจัดตั้งชิ้นส่วนประกอบที่เหลือ เพื่อจบกระบวนการ
ติดตั้ง



👁 หมายเหตุ!

ก่อนขันสกรูทั้งด้านบนและด้านล่างเพื่อติดตั้งต้องให้แน่ใจว่าล้อแตะพื้น
แล้วเพื่อให้ช่วงล่างเริ่มยุบตัวเล็กน้อยเสียก่อน

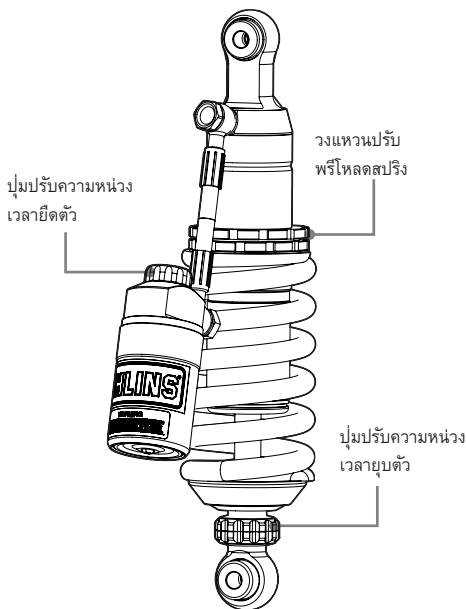
🖐 คำเตือน!

ต้องมั่นใจว่าสกรูทั้งหมดต้องถูกขันโดยค่าทอร์คที่ถูกต้อง และต้องไม่มี
การผิดพลาดหรือติดขัดใดๆเกิดขึ้น ในขณะที่โซ่คอปตะเกียบหน้า และ
ตัวระบบหน่วงเลี้ยว มีการยึดหรือยุบสุด

การปรับตั้ง

⚠ คำเตือน!

- 1) ก่อนเริ่มการขับขี่ทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรแน่ใจเสียก่อนว่าการติดตั้งขั้นพื้นฐานได้เป็นไปตามที่บริษัทโอห์ลินส์แนะนำตามข้อมูล สำหรับการติดตั้งด้านล่าง
- 2) ก่อนการปรับตั้งใดๆ ผู้ขับขี่ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานในส่วนการติดตั้งและการปรับตั้งให้เรียบร้อยแล้วเสียก่อน
- 3) หากมีคำถามหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งและการปรับตั้งสามารถที่จะติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของโอห์ลินส์ได้



ข้อมูลสำหรับการติดตั้ง

คำแนะนำสำหรับการติดตั้ง

สปริงพรีโหลด	7 มม.
ปั๊มปรับความหน่วงเวลายุบตัว	16 คลิก
ปั๊มปรับความหน่วงเวลายืดตัว	14 คลิก

ข้อมูลโช้คอัพ

ความยาวโช้คอัพ.....	331 มม.
ระยะยืด-หด	49 มม.

ข้อมูลสปริง

หมายเลขชิ้นส่วน	60016-69
ความยาวสปริงเมื่อไม่มีโหลด.....	170 มม.

👁 Öhlins products are subject to continuous improvement and development, therefore, although these instructions include the most up-to-date information available at the time of printing, minor updates may occur.

To find the latest information contact an Öhlins distributor. Please contact Öhlins if you have any questions regarding the contents in this document.

Part no. MI_HO110027_TH_6
Issued 2016-04-16



© Öhlins Asia Co. Ltd. All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Öhlins Racing AB is prohibited.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaka,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand



www.ohlins.com