

👁️ หมายเหตุ

ภาพประกอบในรูปเป็นไปเพื่อการบรรยายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไปซึ่งอาจมีความแตกต่างเล็กน้อยจากผลิตภัณฑ์จริง

👁️ หมายเหตุ

ในการขนส่งและการจัดเก็บโดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง น้ำมันหรือจารบีที่ถูกต้องใช้ในระยะเวลานานการประกอบผลิตภัณฑ์ อาจจะซึมออกมาหรือเกิดคราบขึ้นในบรรจุภัณฑ์หรือผลิตภัณฑ์ สิ่งเหล่านี้ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อผลิตภัณฑ์และสามารถเช็ดออกโดยใช้ผ้าตามปกติได้

👁️ หมายเหตุ

ก่อนที่จะติดตั้งผลิตภัณฑ์ การตรวจสอบความครบถ้วนของชุดอุปกรณ์นั้นมีความสำคัญอย่างยิ่ง ถ้าหากมีส่วนประกอบใดขาดหรือบกพร่อง สามารถติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของ Ohlins ได้

ในกล่องประกอบด้วย

Description	Part No	จำนวน
ชุดโช้คอัพ	HO110020	1
สติ๊กเกอร์ Ohlins	00192-01	2
ประแจ C	00710-02	1
คู่มือการใช้งาน	07241-02	1

⚠️ คำเตือน

ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานให้เรียบร้อยก่อนเนื่องจากโช้คอัพ ตะเกียบหน้า และอุปกรณ์หน่วงระบบเลี้ยว เป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญต่อเสถียรภาพและความปลอดภัยของผู้ขับขี่และตัวรถ

Shock Absorber for Honda CBR 500 R

HO110020

คู่มือสำหรับการติดตั้ง

คู่มือการติดตั้ง

⚠ คำเตือน!

ใช้โช้คพวง Ohlins ควรอย่างยิ่งที่จะดำเนินการติดตั้งโดยตัวแทนอย่างเป็นทางการของ Ohlins

⚠ คำเตือน!

ในกรณีที่รถถูกยกขึ้นระหว่างการติดตั้ง ผู้ติดตั้งต้องมั่นใจก่อนว่าตัวรถถูกยึดไว้อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันรถล้ม

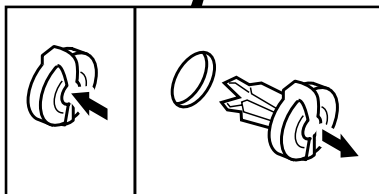
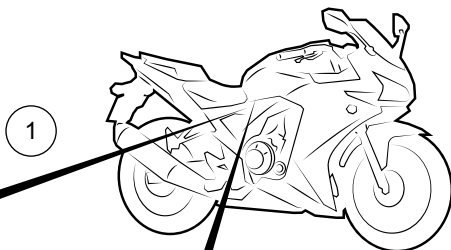
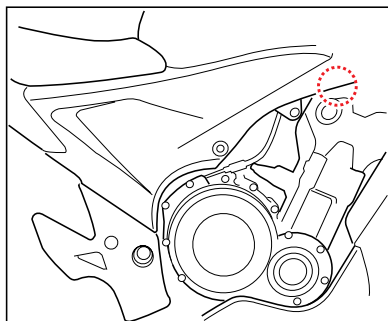
👁 หมายเหตุ!

ตัวรถควรถูกล้างทำความสะอาดให้ทั่วถึงก่อนทำการติดตั้ง

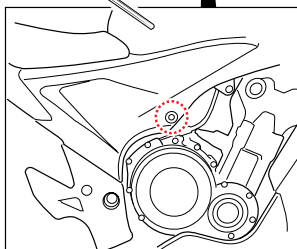
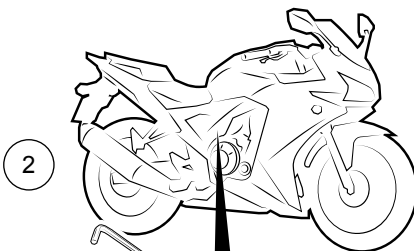
👁 หมายเหตุ!

การปฏิบัติงานใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์นี้ควรที่จะอ่านและทำความเข้าใจรายละเอียด ขั้นตอนและข้อมูลที่สำคัญในคู่มือการใช้รถเสียก่อน

- 1
กดคลิปลงตรงกลางเพื่อปลดล็อก

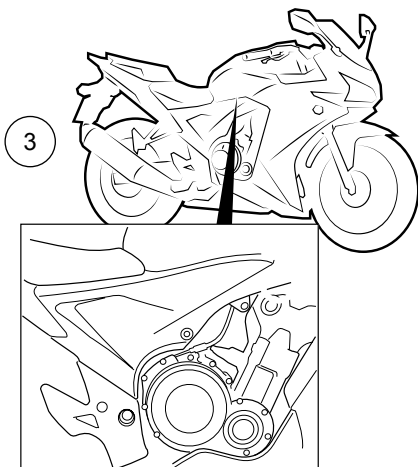


- 2
คลายสลักเกลียวหัวฝั้งด้วยประแจแอลเบอร์ 5



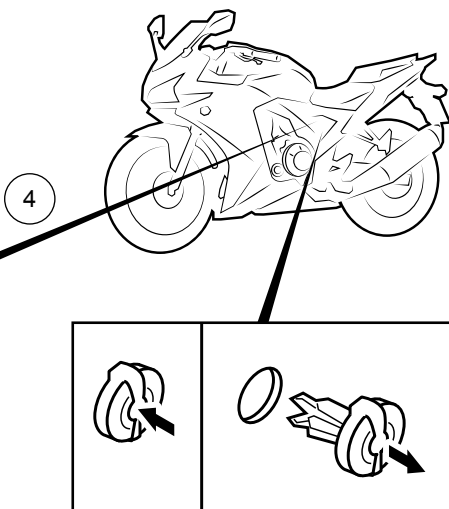
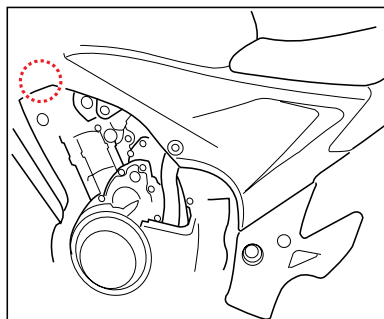
3

ถอดแผ่นครอบด้านข้างออก



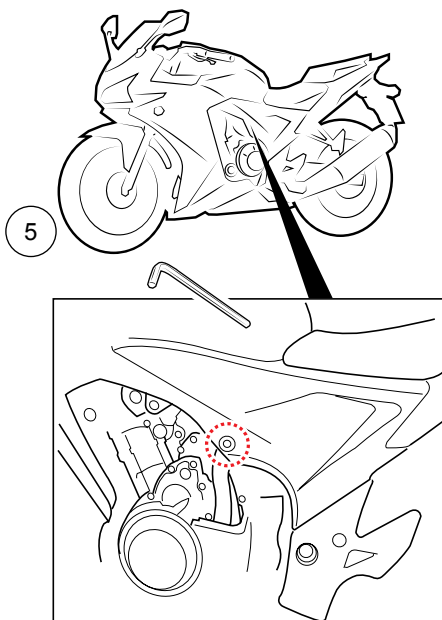
4

กดคลิปตรงกลางเพื่อปลดล็อก



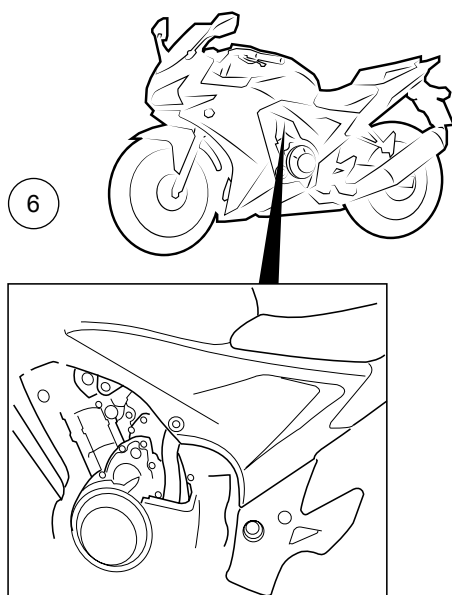
5

คลายสลักเกลียวหัวฝั้ด้วยประแจแอลเบอร์ 5



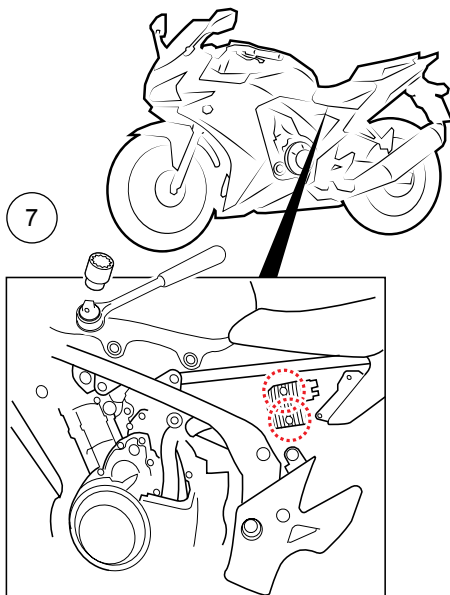
6

ถอดแผ่นครอบด้านข้างออก



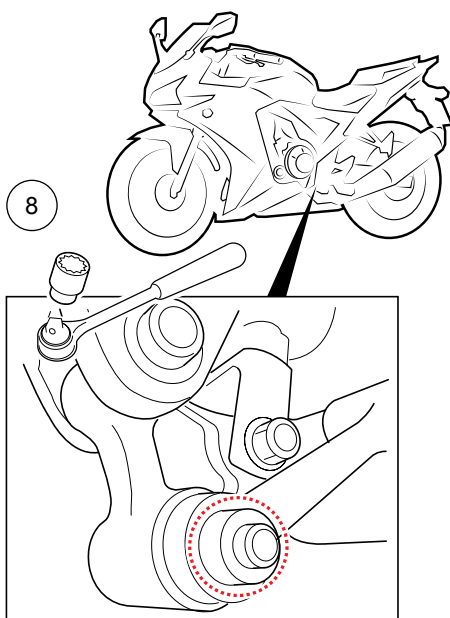
7

คลายสลักเกลียวหัวฝัingt ด้วยประแจล็อกเบอร์ 10
จากนั้นขยับไปมาเล็กน้อย



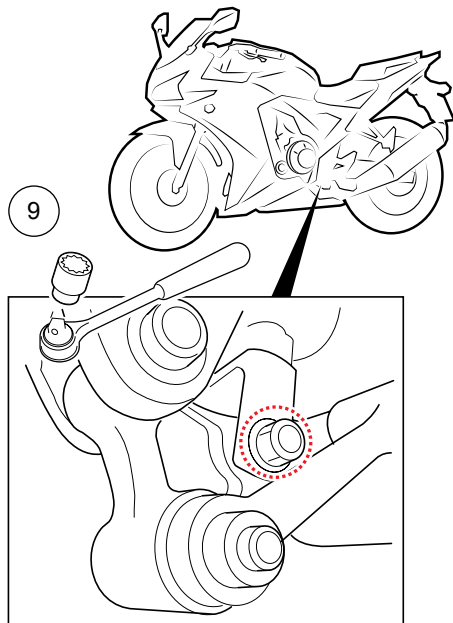
8

ถอดแขนยึดตั้งรูป ด้วยประแจล็อกเบอร์ 14 และเบอร์ 17



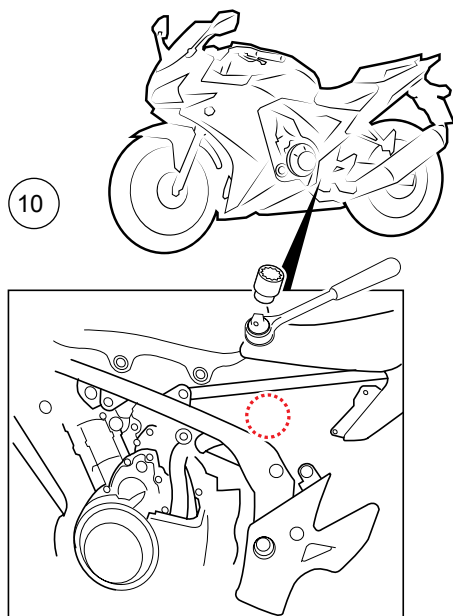
9

คลายสกรูด้านล่างของโช้คออกโดยใช้ประแจล็อกเบอร์ 14 และ เบอร์ 17



10

คลายสกรูด้านบนของโช้คออกโดยใช้ประแจล็อกเบอร์ 14 และเบอร์ 17



11

ถอดโซ่ข้อพัฒนาฐานออก จากนั้นทำการติดตั้งโซ่ข้อพอยท์นิตโดย
ให้หัวโซ่ที่ลงด้านล่างและไม่ปรับความหน่วงเวลายึดตัวอยู่ทางด้าน
ซ้ายมือของตัวรถเสมอ และย้อนกระบวนการติดตั้งทั้งหมดเพื่อเสร็จ
กระบวนการ ติดตั้ง

หมายเหตุ!

ก่อนขันสกรูทั้งด้านบนและด้านล่างเพื่อ ติดตั้งโซ่ข้อต้องให้แน่ใจว่าล้อ
แตะพื้นแล้วเพื่อ ให้ช่วงล่างเริ่มยุบตัวเล็กน้อยเสียก่อน

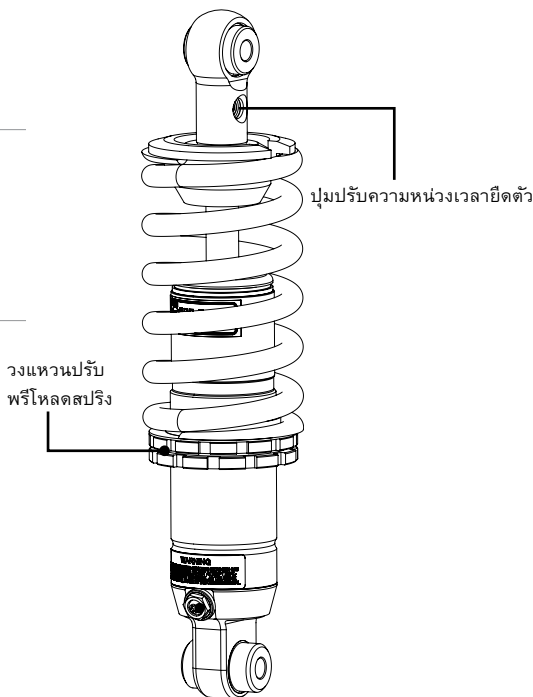
คำเตือน!

ต้องให้มั่นใจว่าสกรูทั้งหมดต้องถูกขันโดยค่าทอร์คที่ถูกต้องและต้อง
ไม่มีการผิดพลาดหรือติดตั้งใด ๆ เกิดขึ้นในขณะใช้ข้อเฟือง ตะเกียบหน้า และตัว
หน่วงระบบเลี้ยว มีการยึดหรือยุบสุด

การปรับตั้ง

คำเตือน

- 1) ก่อนเริ่มการขับขี่ทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรแน่ใจเสียก่อนว่าการติดตั้งชิ้นพื้นฐานได้เป็นไปตามที่บริษัท Ohlins แนะนำตามข้อมูลสำหรับการติดตั้งด้านล่าง
- 2) ก่อนการปรับตั้งใดๆ ผู้ขับขี่ ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานในส่วนการติดตั้งและการปรับตั้งให้เรียบร้อยแล้วก่อน
- 3) หากมีคำถามหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งและการปรับตั้ง สามารถที่จะติดต่อตัวแทนอย่างเป็นทางการของ Ohlins ได้



ข้อมูลสำหรับการติดตั้ง

คำแนะนำสำหรับการติดตั้ง

พรีโหลดสปริง.....8 mm
ปุ่มปรับตั้งความหน่วงเวลายืดตัว.....16 คลิ๊ก

ข้อมูลสปริง

Part No.61093-39
ความยาวสปริงเมื่อไม่มีโหลด.....150 mm

ข้อมูลโช้คอัพ

ความยาว.....307 mm
ระยะยืด-หด54 mm

👁 Ohlins products are subject to continuous improvement and development, therefore, although these instructions include the most up-to-date information available at the time of printing, minor updates may occur.

To find the latest information contact an Ohlins distributor. Please contact Ohlins if you have any questions regarding the contents in this document.

Part no. MI_HO110020_TH_4
Issued 2014-06-13

© Ohlins Asia Co. Ltd. All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Ohlins Racing AB is prohibited.

Ohlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand



www.ohlins.com