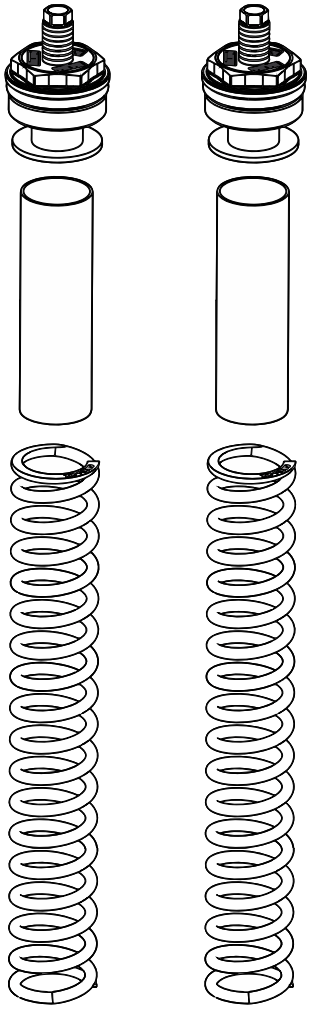


ในกล่องประกอบด้วย

รายละเอียด	หมายเลขชิ้นส่วน	จำนวน
จุกปิดกระบอกโช้คหน้า		2
กระบอกพรีโหลด	60060-09	2
สปริง	68004-85	2
สติกเกอร์เออห์ลินส์สีขาว	01185-01	2
สติกเกอร์เออห์ลินส์สีดำ	01185-04	2
สติกเกอร์เออห์ลินส์สีฟ้า	00192-01	2

หมายเหตุ!

ก่อนที่จะติดตั้งผลิตภัณฑ์การตรวจสอบความครบถ้วนของชุดอุปกรณ์นั้น มีความสำคัญอย่างยิ่ง ถ้าหากมีส่วนประกอบใดขาดหายหรือบกพร่อง สามารถติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของเออห์ลินส์ได้

คำเตือน!

เออห์ลินส์ไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหาย ที่เกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สิน ถ้าทำการติดตั้งและซ่อมบำรุงเอง หรือศูนย์บริการที่ไม่ใช่ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของเออห์ลินส์

คำเตือน!

เมื่อทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์เรียบร้อยแล้ว ควรทดลองขี่รถจักรยานยนต์ช้าๆเพื่อให้มั่นใจว่ารถจักรยานยนต์มีความเสถียรภาพ และพร้อมใช้งาน

หมายเหตุ!

ภาพประกอบในรูปจัดทำขึ้น เพื่ออธิบายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไป ซึ่งอาจจะมีความแตกต่างเล็กน้อยจากผลิตภัณฑ์จริง

หมายเหตุ!

ในการขนส่งและการจัดเก็บโดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง น้ำมันหรือจาระบี ที่ถูกใช้ในการประกอบผลิตภัณฑ์ อาจจะซึมออกมา หรือเกิดคราบขึ้นในบรรจุภัณฑ์ หรือผลิตภัณฑ์ สิ่งเหล่านี้ไม่มีผลกระทบใดๆต่อผลิตภัณฑ์ และสามารถเช็ดออกโดยใช้ผ้าได้

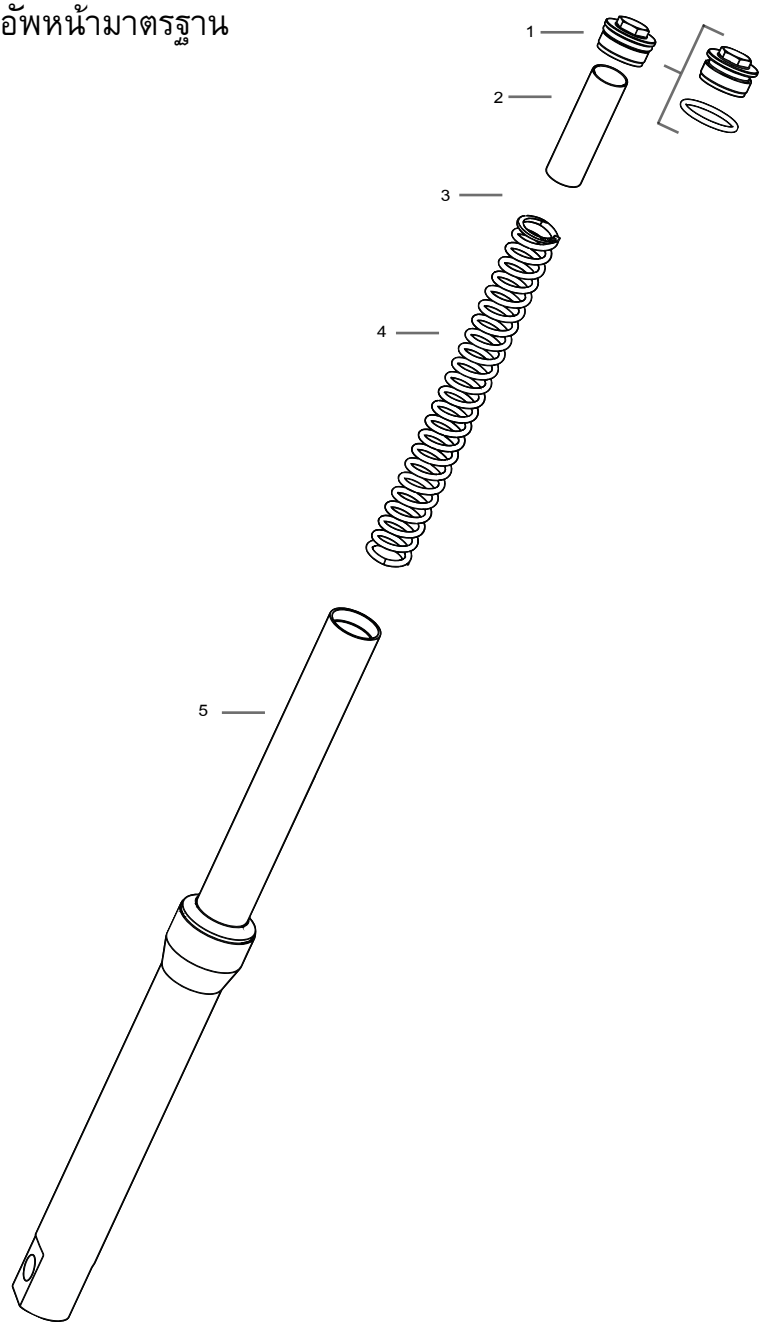
Fork Spring Kit for Triumph Scrambler

FSK 109

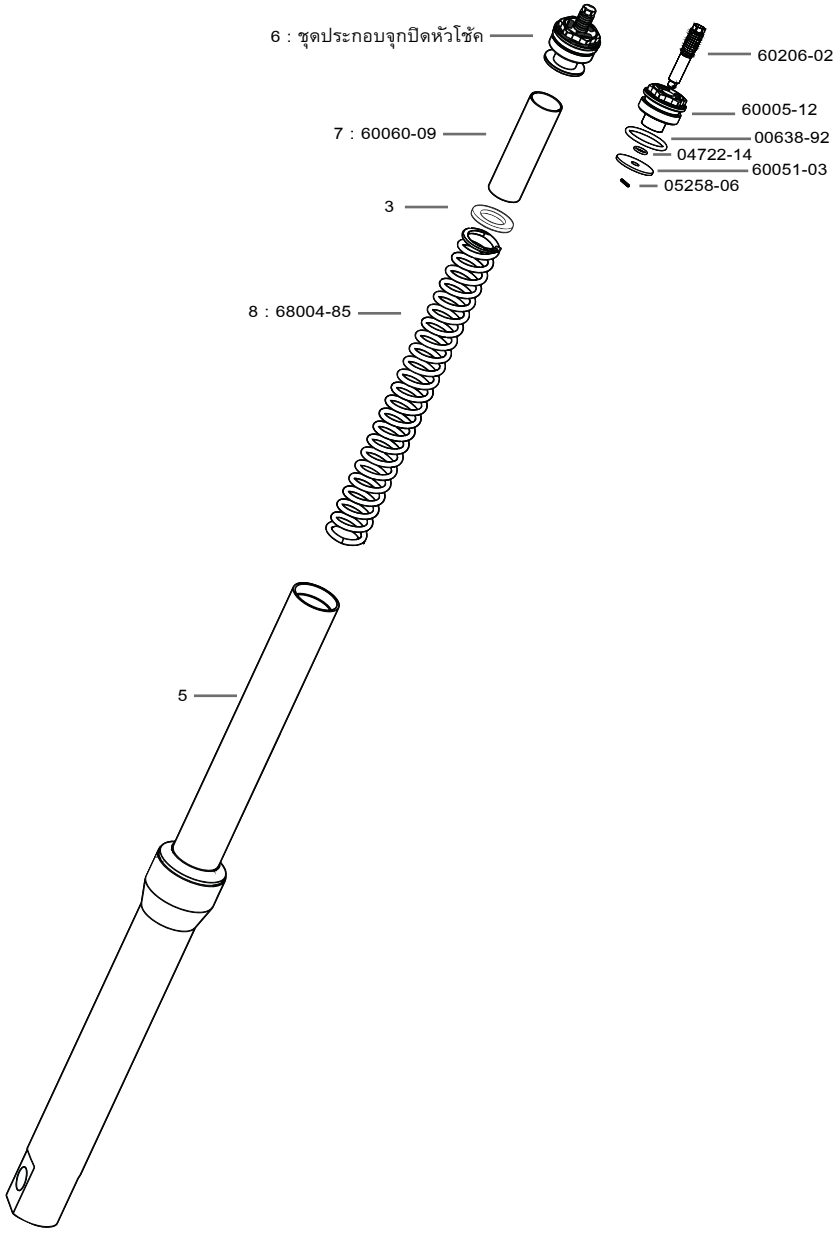
คู่มือการติดตั้ง

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

ชุดโช้คอัพหน้ามาตรฐาน



ชุดโช้คอัพหน้าเออห์ลินส์



คู่มือการใช้งาน

ขอแสดงความยินดีกับท่านลูกค้า!

นี่คือชุดแต่งโช้คอัพหน้าที่มีประสิทธิภาพสูงสายพันธุ์นักแข่งจากเออห์ลินส์ นั่นหมายความว่าคุณได้มอบสิ่งที่ดีให้กับรถจักรยานยนต์ของคุณได้ก้าวไปอีกระดับหนึ่ง ประสบการณ์การแข่งขันรถจักรยานยนต์เกือบสี่สิบปีตอนนี้กลายเป็นส่วนหนึ่งของประสบการณ์การขับขี่ของคุณ ระบบรองรับสั่นสะเทือนหน้าและหลังจะมีความสมดุลและประสิทธิภาพการทำงานที่ดียิ่งขึ้น

หมายเหตุ!

ชุดแต่ง FSK 109 เออห์ลินส์ สามารถปรับสปริงพรีโหลด -5/+10 มม. จากพรีโหลดมาตรฐาน (20 มม.)
> การหมุนปรับเกลียว 1 รอบเท่ากับ 1 มม.

หมายเหตุ!

ชุดแต่ง FSK 109 เออห์ลินส์ สปริงเบอร์ 68004-85 มีอัตราส่วน 8.5 นิวตันต่อมิลลิเมตร

น้ำมันแนะนำ

เราแนะนำน้ำมัน : Öhlins high performance Front Fork fluid 01316-01.

ระดับน้ำมันแนะนำ

125 มม.

หมายเหตุ!

การวัดระดับน้ำมัน ทำการวัดระดับจากด้านบนปากกระบอกโช้ค (5) ไปยังผิวน้ำมัน
> ชุดตะเกียบโช้คหน้าต้องอยู่แนวตั้ง
> ชุดตะเกียบโช้คหน้าต้องไม่มีสปริงและกระบอกพรีโหลด
> ชุดตะเกียบโช้คหน้าต้องถูกกดไว้จนสุดขณะวัดระดับน้ำมัน

หมายเหตุ!

ต้องมั่นใจว่าแหวนรองสปริง (3) ไม่เกิดความเสียหายในระหว่างการติดตั้งชุดแต่งตะเกียบโช้คหน้า

วิธีการติดตั้ง

1.นำรถจักรยานยนต์ตั้งขาตั้งคู่ ล้อหน้าไม่สัมผัสพื้น ต้องมั่นใจว่ารถจักรยานยนต์ถูกค้ำไว้อย่างปลอดภัย

2.คลายน็อตจับแผงคอออก

3.ถอดจุกปิดหัวโช้คหน้ามาตรฐานออก (1) ปลอกสปริง (2) แหวนรองสปริง (3) และสปริง (4) ออก

4.ประกอบสปริงเออห์ลินส์ (8) แหวนรองสปริง (3) ปลอกสปริงเออห์ลินส์ (7)

5.ติดตั้งชุดประกอบจุกปิดหัวโช้ค ใช้ค่าทอร์ค 10 นิวตัน/มม.

Öhlins products are subject to continuous improvement and development, therefore, although these instructions include the most up-to-date information available at the time of printing, minor updates may occur.

To find the latest information contact an Öhlins distributor. Please contact Öhlins if you have any questions regarding the contents in this document.

Part no. MI_FSK109_TH_0
Issued 2015-08-24

© Öhlins Asia Co. Ltd. All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Öhlins Racing AB is prohibited.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaka,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

www.ohlins.com