

ในกล่องประกอบด้วย

รายละเอียด	หมายเลข	จำนวน
สกรู M8x25	15209-01	2
แหวนรอง 8/13/1	60048-01	2
จุกปิดกระบอกโช๊คหน้า	60005-25	2
โอริง 25.8x3.53	00438-29	2
ชุดหน่วงเวลาชုပ်ตัว	FDK 106-C	1
ชุดหน่วงเวลาขีดตัว	FDK 106-R	1
สปริง 5.5 นิ้วตัน/มม	68000-04	2
สปริง 6.0 นิ้วตัน/มม	68000-05	2
บุช 18/25-17.5	61123-08	2
สติ๊กเกอร์เออห์ลินส์	00192-01	2
สติ๊กเกอร์เออห์ลินส์	01185-01	2
สติ๊กเกอร์เออห์ลินส์	01185-04	2

ⓘ หมายเหตุ!

ก่อนที่จะติดตั้งผลิตภัณฑ์ทำการตรวจสอบความครบถ้วนของชุดอุปกรณ์นั้น
มีความสำคัญอย่างยิ่ง ถ้าหากมีส่วนประกอบใดขาดหายหรือ

⚠ คำเตือน!

ชุดอุปกรณ์ของเออห์ลินส์ควรติดตั้งโดยตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของเออห์ลินส์

⚠ คำเตือน!

ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานให้เรียบร้อยก่อน เนื่องจากโช๊คอัพ ตะเกียบหน้า และอุปกรณ์ หน่วงระบบเลี้ยว เป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญต่อเสถียรภาพและความปลอดภัยของผู้ขับขี่

ⓘ หมายเหตุ!

ภาพประกอบในรูปแบบข้างขึ้น เพื่ออธิบายผลิตภัณฑ์โดยทั่วไป ซึ่งอาจมีความแตกต่างเล็กน้อยจากผลิตภัณฑ์จริง

ⓘ หมายเหตุ!

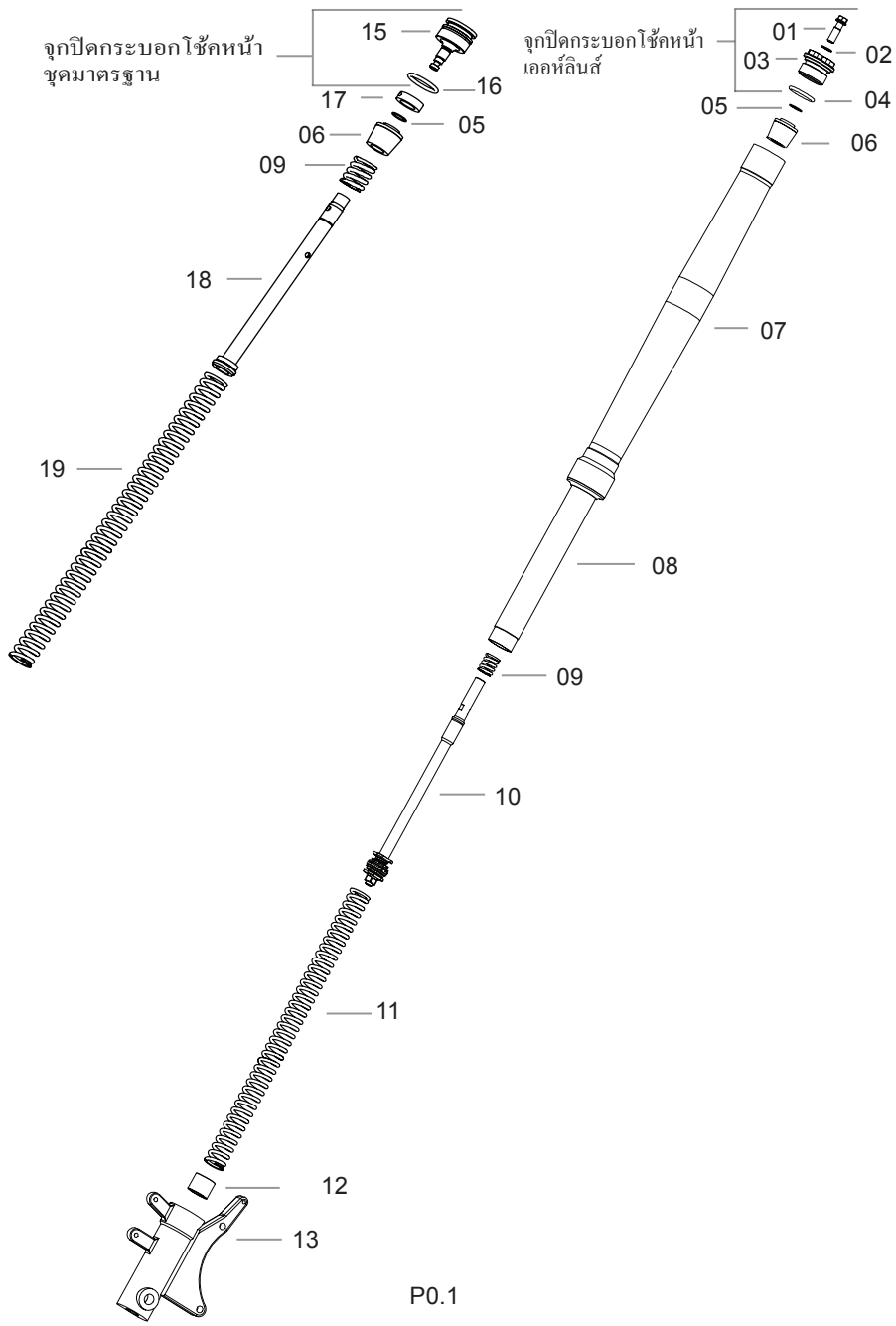
ในการขนส่งและการจัดเก็บ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง น้ำมันหรือจาระบี ที่ถูกใช้ในการประกอบผลิตภัณฑ์ อาจจะทำให้ซีลออกมา หรือเกิดคราบขึ้นในบรรจุภัณฑ์ หรือผลิตภัณฑ์ สิ่งเหล่านี้ไม่มีผลกระทบต่อผลิตภัณฑ์ และสามารถเช็ดออกโดย

Fork Damping Kit for Kawasaki Z125 Fork Damping Kit

FDK 106

คู่มือการติดตั้ง

คู่มือการใช้งาน



คู่มือการใช้งาน

👁️ หมายเหตุ!

ใช้กระดาษหน้าเป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญต่อเสถียรภาพและความปลอดภัยของผู้ขับขี่และตัวรถ

👁️ หมายเหตุ!

ควรศึกษาทำความเข้าใจกับคู่มือการใช้งานก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ฯ หากมีปัญหาในการติดตั้งหรือการซ่อมบำรุงให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของเออห์ลินส์

👁️ หมายเหตุ!

เออห์ลินส์ไม่สามารถรับผิดชอบต่อความเสียหาย ที่เกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สิน ถ้าทำการติดตั้งและซ่อมบำรุงเอง หรือศูนย์บริการ ที่ไม่ใช่ตัวแทนอย่างเป็นทางการของเออห์ลินส์

⚠️ คำเตือน!

ผลิตภัณฑ์ออกแบบและพัฒนา เพื่อใช้กับรถเฉพาะรุ่น ควรติดตั้ง เข้ากับรถในสภาพเดิมที่มาจากโรงงานผู้ผลิต

⚠️ คำเตือน!

ก่อนเริ่มการขับขี่ทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรแน่ใจเสียก่อนว่าติดตั้งขั้นพื้นฐาน ได้เป็น ไปตามที่บริษัท เออห์ลินส์ แนะนำตามข้อมูลสำหรับการติดตั้งด้านล่าง

👁️ หมายเหตุ!

ก่อนการปรับตั้งใดๆ ผู้ขับขี่ควรอ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งานในส่วนการติดตั้งและการปรับตั้งให้เรียบร้อยก่อน

👁️ หมายเหตุ!

คู่มือเป็นส่วนหนึ่งของผลิตภัณฑ์ตลอดอายุการใช้งาน

สัญลักษณ์ความปลอดภัย

ในคู่มือการใช้งานหรือเอกสารข้อมูลทางด้านเทคนิคอื่น ข้อมูลที่สำคัญทางด้านความปลอดภัย จะใช้สัญลักษณ์ดังนี้

⚠️ เครื่องหมายเตือน หมายถึง คำเตือน! ความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวผู้ขับขี่

⚠️ คำเตือน!

เครื่องหมายเตือน หมายถึง ระมัดระวังหรือระวัง ได้รับความเจ็บขณะติดตั้งหรือตรวจสอบ ใช้ค้อนหน้าหรือในระหว่างที่จับยึดรถกับขาตั้ง



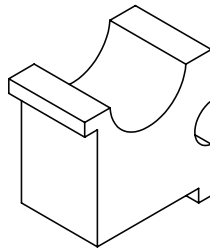
ข้อควรระวัง

เครื่องหมายจับ ใช้ค้อนหน้า ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษไม่ให้เกิดความเสียหายกับ ใช้ค้อนหน้า

👁️ หมายเหตุ!

เครื่องหมายเตือน หมายถึง บ่งชี้ถึงขั้นตอนที่สำคัญ

อุปกรณ์ที่จำเป็น



อุปกรณ์จับยึด ÖHLINS : 60000-06

1-การถอดใช้ค้ำพมาตรฐาน

คำเตือน!

ถ้ามีข้อสงสัยในการติดตั้ง ใช้ค้ำพหน้า ระบบอุปกรณ์หน้าวงระบบ
แล้ว คิดต่อต้านหน้าอย่างเป็นการของ เออห์ลินส์

คำเตือน!

ต้องมั่นใจว่ารถถูกค้ำไว้อย่างปลอดภัย

คำเตือน!

เพื่อไม่ให้จุดยึดกระบอกเป็นรอยขีดข่วน ควรคิดเทปกาวก่อน

หมายเหตุ!

ควรทำความสะอาด ก่อนทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์

หมายเหตุ!

เมื่อจะทำการติดตั้งผลิตภัณฑ์ ควรศึกษารายละเอียด ขั้นตอนที่สำคัญจากข้อมูลรถก่อนเสมอ

1.1

คลายสกรูแผงคอบน

1.2

คลายฝาปิดด้านบนครั้งหนึ่ง (ไม่ต้องถอดออก)

1.3

ถอดใช้ค้ำพหน้าออกตามขั้นตอนคู่มือการใช้งาน
รถ

2-การถอดประกอบใช้ค้ำมาตรฐาน

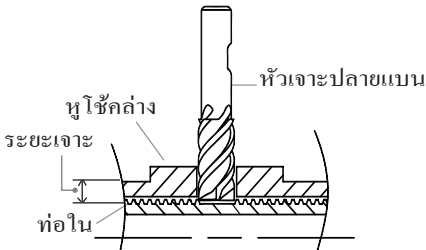
Note!

ภาพ P0.1 ใช้อ้างอิงตำแหน่งส่วนประกอบของชิ้นส่วน

2.1 ถอดตัวล็อกสกรูจากหูโซ้ค้ำล่าง(13)

Warning!

- 1.แนะนำให้ดำเนินการ โดยตัวแทนจำหน่าย Öhrlins
- 2.ใช้ดอกเจาะปลายแบนขนาด ๑5
- 3.ระวังการเจาะไม่ให้ทะลุจนถึงท่อเหล็กด้านใน (08)
- 4.ต้องมั่นใจว่าท่อด้านใน (08) เคลียวไม่มีครีบบิเช่นนั้นอาจส่งผลให้หูโซ้ค้ำเกิดความเสียหายขณะถอดออก
- 5.ดูภาพประกอบด้านล่าง



2.2 คลายจุกปิดฝาบน (15) จากท่อด้านนอก (07)

2.3 ถอดแหวนล็อก (17) โดยการคลายสกรู

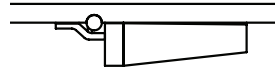
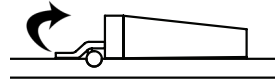
2.4 เทน้ำมันออก

2.5 กดค้ำันโซ้ค้ำและยึดชุดแรงหน่วง (18) โดยใช้เครื่องมือ 60000-06

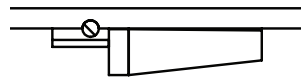
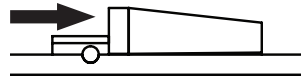
2.6 ถอดจุกปิดฝาบน (15)

2.7 ถอดยาง (06) โดยดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป:

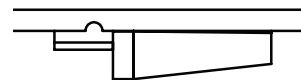
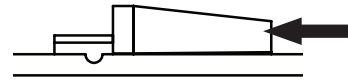
2.7.1 เปิดลิปด้วยการจัด โดยใช้ สกรู ไดรเวอร์



2.7.2 ดันยาง(06) ไปยังท่อด้านนอก (07)



2.7.3 ถอดแหวนล็อกสลัก (05) และถอดลูกยางออก จากแกนสร้างแรงหน่วง



2.8 ชิดโซ้ค้ำจนสุดสโตรคและยึดท่อด้านใน (08) โดยใช้ เครื่องมือ 60000-06

2.9 ใช้ปืนความร้อนเป่ากาวลือคกเคลียวเพื่อให้ง่ายต่อการคลายระหว่างท่อด้านใน (08) และหูโซ้ค้ำล่าง (13)

2.10 คลายหูโซ้ค้ำล่าง (13) จากท่อด้านใน (08) ด้วย เพลาลือรถจักรยานยนต์

Note!

อย่าทำให้ยาง (06) เสียหาย เพราะมันจะถูกนำมาใช้อีกครั้งใน ขั้นตอนต่อไป

Note!

กรุณาอย่าถอด Shim และ โอริง จากหูโซ้ค้ำล่าง

2-การถอดประกอบใช้ค้ำมาตรฐาน

2.11

ถอดสปริงมาตรฐาน (19), ถอดแกนแรงสร้าง
หน้าวง (18) และ ถอดสปริงด้านบนออก (09)

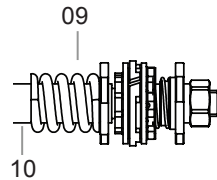
3-ติดตั้งชุดสร้างแรงหน้าวง

✋ ข้อควรระวัง

ชุดสร้างแรงหน้าวงแบ่งออกเป็นชุดสร้างแรงหน้าวงด้านขูดตัวและ
ชุดสร้างแรงหน้าวงด้านยึดตัว

3.1

ประกอบสปริงด้านบน (09) และชุดสร้างแรง
หน้าวงเออห์ลินส์ (10) เข้ากับท่อเหล็ก (08)
ดังภาพที่ P3.1



3.2

ยึดกระบอกใช้จนสุด stroke

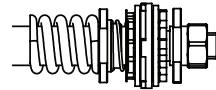
3.3

ยึดท่อด้านใน (08) โดยใช้เครื่องมือ 60000-06

3.4

ประกอบสปริงเออห์ลินส์ (11) และนุชรอง (12)
เข้ากับท่อด้านใน (08)

ก้านสร้างแรงหน้าวงด้านขูดตัว
ชุดตะเกียบ-ซ้าย



3.5

ทาล็อกไทต์ 270 ที่ท่อด้านใน (08)
และขันเข้ากับหู ไซค์ล่าง (13)
ใช้ทอร์ค ตามคู่มือรถจักรยานยนต์

ก้านสร้างแรงหน้าวงด้านยึดตัว
ชุดตะเกียบ-ขวา

3.6

กดอัด ใช้ค้ำพลังเพื่อจะติดตั้ง ลูกยาง (06) อีกครั้ง

P3.1

3.7

ติดตั้ง ฝาจุกปิดบนเออห์ลินส์ (03) บนชุดแกน
สร้างแรงหน้าวง (10) ขันด้วยสกรูเออห์ลินส์ (01)
และแหวนรองทองแดง (02)
ใช้แรงขันทอร์ค 15 นิวตันเมตร และใช้ล็อกไทต์
243

2-การถอดประกอบใช้ค้ำมาตรฐาน

👁️หมายเหตุ!

กดและยึด ไซ้ค ในขณะที่ยึดน้ำมัน เพื่อระบายอากาศออกจากน้ำมัน

3.8

เติมน้ำมัน Öhlins 01309-01 : 200 มิลลิลิตร
ที่กระบอกไซ้ค

3.9

ยึดกระบอกไซ้คออก และขันล๊อคฝาปิดเออห์
ลินส์ (03) เข้ากับกระบอกไซ้คนอก (07)
ขันด้วยค่าทอร์ค 10 นิวตันเมตร

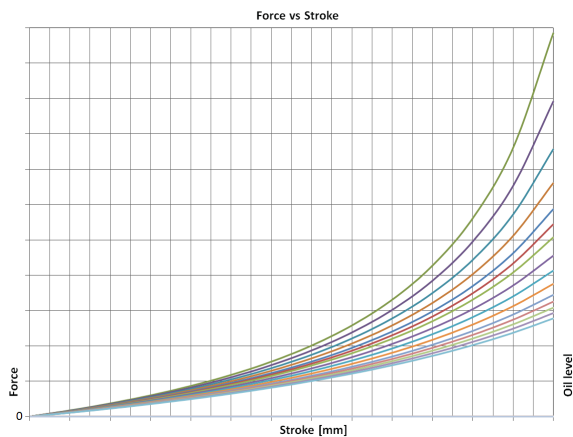
3.10

ย้อนกระบวนการติดตั้ง ไซ้คหน้า ตามขั้นตอน
คู่มือรถจักรยานยนต์

คำแนะนำสำหรับสปริง

หมายเลข สปริง	ค่าสปริง	น้ำหนักคนขับ
68000-04	5.5 N/mm	น้อยกว่า 80 กก.
68000-05	6.0 N/mm	มากกว่า 80 กก.

แผนภูมิแสดงปริมาณน้ำมัน/แรงสปริง



👁️ Öhlins products are subject to continuous improvement and development, therefore, although these instructions include the most up-to-date information available at the time of printing, minor updates may occur.

To find the latest information contact an Öhlins distributor. Please contact Öhlins if you have any questions regarding the contents in this document.

Part no. MI_FDK106_TH_0
Issued 2017-02-01

© Öhlins Asia Co. Ltd. All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without the written permission of Öhlins Racing AB is prohibited.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand



www.ohlins.com